

GRUPE SOCIALISTE ET APPARENTÉS

### Donnons de la voix pour améliorer nos transports !



PS ET APP | 62 membres

Guillaume Balas

**Malgré les efforts considérables de la Région et des départements franciliens**, notre réseau de transports vieillit et n'est plus en mesure de répondre aux attentes et aux besoins des usagers. Il est impératif de moderniser nos transports, c'est un enjeu environnemental, économique et social.

C'est pour cela que le conseil régional a lancé un vaste

plan de mobilisation en faveur des transports qui permet d'accélérer les travaux d'infrastructures nouvelles (notamment les tramways), de désaturer certaines lignes (comme le RER ou la ligne 13) ou de renouveler le matériel roulant. La Région a d'ores et déjà entamé la mise en œuvre de ce plan de mobilisation : quatre nouveaux tramways fonctionnent déjà, le nouveau train « le Francilien » est mis en service depuis décembre dernier et le renouvellement du matériel roulant est en cours de réalisation. Ce plan propose également de construire une infrastructure de grande importance : Arc Express. Nouvelle ligne de métro en rocade en première couronne, elle sera reliée aux lignes existantes, desservira des territoires aujourd'hui mal desservis et permettra aux usagers de ne plus passer par Paris pour aller d'un point à un autre de notre région.

Or, ce projet qui répond aux besoins des Franciliens fut longtemps bloqué par l'État. Il lui préférerait son projet de métro automatique, le « Grand Huit » qui relierait entre eux quelques

pôles économiques actuels ou en devenir de l'Île-de-France. Ce projet, dont on ne sait toujours pas comment il serait financé, est la seule mesure contenue dans la loi sur le Grand Paris, préparée et votée sans la moindre concertation avec les habitants et les élus locaux. Ce métro automatique serait réalisé par une structure créée de toutes pièces et sans contrôle démocratique : la Société du Grand Paris.

Grâce à la pression du conseil régional et des départements, l'État a accepté que le projet Arc Express puisse faire l'objet d'un débat, donnant ainsi la possibilité de sa réalisation. Ce sont donc les deux projets, le Grand Huit et Arc Express qui vont être soumis au débat public.

D'octobre 2010 à janvier 2011, près de 70 réunions vont avoir lieu dans toute l'Île-de-France au cours desquelles tout le monde pourra intervenir et donner son opinion. Il est indispensable que chacun puisse y participer. C'est la première fois que des projets d'infrastructures aussi ambi-

tieux, destinés à marquer notre région pour des décennies, vont être discutés. Saisissons-nous de cette occasion pour que nos transports ne servent pas à assouvir les ambitions grandiloquentes de l'Élysée mais répondent aux besoins des Franciliens.

Seuls le projet Arc Express et le Plan de Mobilisation des transports s'inscrivent dans ce cadre et permettront de réduire les inégalités qui minent notre région. Voilà bien l'enjeu du débat qui s'ouvre. Soyons au rendez-vous. ●

*Groupe socialiste et apparentés.*

*Contact: said-benmouffok@orange.fr.*

*Téléphone : 01 53 85 68 95.*

*Site : www.psidf.com.*

**« C'est la première fois que des projets d'infrastructures aussi ambitieux vont être débattus. Soyons au rendez-vous. »**

# TRIBUNES

# île de France

LE JOURNAL DU CONSEIL RÉGIONAL

## MAJORITÉ PRÉSIDENTIELLE

### Où sont donc les belles promesses ?



MP | 57 membres

Valérie Pécresse

**Après le temps des promesses**, celui des réalisés ! Six mois après son élection, quel bilan tirer de l'action de Jean-Paul Huchon ?

Côté transports, la hausse des tarifs, à laquelle s'est fermement opposé le groupe MP, n'aura échappé à personne : +3,9 %, elle est inédite !

Ce n'est pourtant qu'une moyenne qui masque des hausses plus vertigineuses : +6,7 % pour les 4, 5 millions de Franciliens détenteurs d'un Pass Navigo zones 1-2, 7 % et plus pour les Franciliens des moyenne et grande couronnes (zones 3-4, 4-5 et 5-6), qui ne sont pas épargnés.

Ces hausses, auxquelles ne répond aucune amélioration sensible de la qualité de service, ne sont qu'un début. L'exécutif régional a déjà annoncé qu'il poursuivrait le mouvement pour mettre en place son Pass Navigo à tarif unique.

À 80 euros minimum, c'est l'annonce d'une nouvelle augmentation des tarifs (jusqu'à 43 %) à prévoir pour 8,8 millions d'entre vous ! Du côté de la lutte contre la crise, en passant des discours aux actes, les promesses de campagne se sont réduites comme peau de chagrin, quand elles ne se sont pas volatilisées.

L'aide à la complémentaire santé fait « pschitt » : promise à 1,5 million de jeunes, elle ne s'adressera finalement qu'à 5 000 d'entre eux.

En dépit des discours, le Pass contraception n'existe toujours pas et reste au stade de la promesse ; pour la mesure, il faudra attendre

au mieux 2011, mais pas pour la communication qui démarre avant même sa mise en œuvre : à qui profitera cet argent ?

Même sort pour la gratuité des transports pour les jeunes en insertion. Jean-Paul Huchon avait solennellement affirmé sa mise en place dès la rentrée scolaire, il n'en est rien. Quant à l'importance accordée par la Région à la formation des professionnels de santé, elle se mesure à l'évolution de la subvention de la région à l'AP-HP : moins 6 millions d'euros.

Six mois après l'élection, la Région donne toujours la priorité à la communication sur l'action et ses dépenses de fonctionnement poursuivent leur dérive : + 6,5 % en un an (et une augmentation de 50 % des collaborateurs des vice-présidents).

**« Les promesses de campagne se sont réduites comme peau de chagrin, quand elles ne se sont pas volatilisées. »**

Avec un budget de 4,6 milliards d'euros, la Région dispose pourtant de tous les atouts pour vous protéger contre la crise. Ce n'est pas une question de moyens mais de priorités. A budget constant, et même en réduisant les crédits de

fonctionnement, il est possible de faire beaucoup mieux.

C'est tout le sens des propositions concrètes que le groupe MP a faites au conseil régional : en réduisant ses crédits de communication, la Région aurait pu dégager plusieurs millions d'euros pour financer la modernisation des transports, créer une vraie complémentaire santé pour tous les jeunes en difficulté et former plus de professionnels de santé. Voilà ce que pourrait faire une région qui se mettrait à votre service : répondre à vos besoins et vous accompagner au quotidien. ●

Site Internet : [www.ump-iledefrance.fr](http://www.ump-iledefrance.fr)  
Téléphone : 01 53 85 68 05.

## NOUVEAU CENTRE ET APPARENTÉS

### Qui fait quoi et avec quel argent ?

**Le projet de la double boucle de métro automatique**, voulu par l'État, comme celui de métro Arc Express, porté par la Région, feront prochainement l'objet d'un débat public : investissez-vous dans ce débat, c'est le vôtre ! Voilà l'occasion d'exprimer votre identité de Francilien, une identité construite autour de défis communs : la sécurité, le sous-emploi, le cloisonnement des territoires, le logement et, plus que tout encore, des transports saturés et vieillissants. Le groupe Nouveau Centre,



NC ET APP | 10 membres

Laurent Lafon

qui a toujours soutenu la démarche de Paris Métropole, appelle les Franciliens et leurs élus à prendre en main leur avenir. Paris Métropole doit oser poser les vraies questions : qui fait quoi, comment et avec quel argent ? Avec le Grand Paris, la Région et les départements peuvent-ils fonctionner de la même manière qu'aujourd'hui ? Voilà le vrai sujet de Paris Métropole et, en vérité, celui du débat public à venir. ●

Contact : [nouveaucentre.idf@gmail.com](mailto:nouveaucentre.idf@gmail.com).

TRIBUNES

### MOUVEMENT RÉPUBLICAIN ET CITOYEN

## Un vrai droit aux transports



© MATHILDE MOUADJER/LE BAR FLOREAL

MRC | 7 membres

Daniel Guérin

**Paris bénéficie de l'un des meilleurs réseaux de transports en commun du monde.** Il n'en est, hélas, pas encore de même en banlieue.

Plus on s'éloigne de la capitale, plus la situation se dégrade.

**« Nous défendons le droit pour tous à des transports en commun accessibles et de qualité. »**

C'est le résultat de 30 ans de retards d'investissements de l'État qui, jusqu'en 2006, avait cette responsabilité. Nous nous mobilisons afin que la Région agisse prioritairement pour résorber ce retard et pour réduire ainsi les inégalités créées entre les usagers. ● [www.mrc-idf.fr](http://www.mrc-idf.fr).

### PARTI RADICAL DE GAUCHE ET MOUVEMENT UNITAIRE PROGRESSISTE

## Priorité à Arc Express



© MATHILDE MOUADJER/LE BAR FLOREAL

PRG-MUP | 5 membres

Mireille Gitton

**L'agitation de N. Sarkozy sur le Grand Paris** aura accouché d'une souris : un projet de « Grand huit » non financé reliant les aéroports à quelques pôles d'activités. L'issue du débat public qui s'ouvre est inéluctable.

Seule la rocade Arc Express de la Région répond aux priorités des Franciliens : moderniser l'existant et favoriser la mobilité entre bassins de vie. Mais ce projet d'avenir doit être un projet pour tous. Rechercher une plus grande équité territoriale et sociale sera notre priorité. ● [www.prg-mup-idf.fr](http://www.prg-mup-idf.fr). Tél. : 01 53 85 69 46.

**« Seul Arc Express répond aux priorités des Franciliens. »**

# TRIBUNES