

Commission de la Démocratisation

4 octobre 2012

Ligne Orange du Grand Paris Express

DOCP

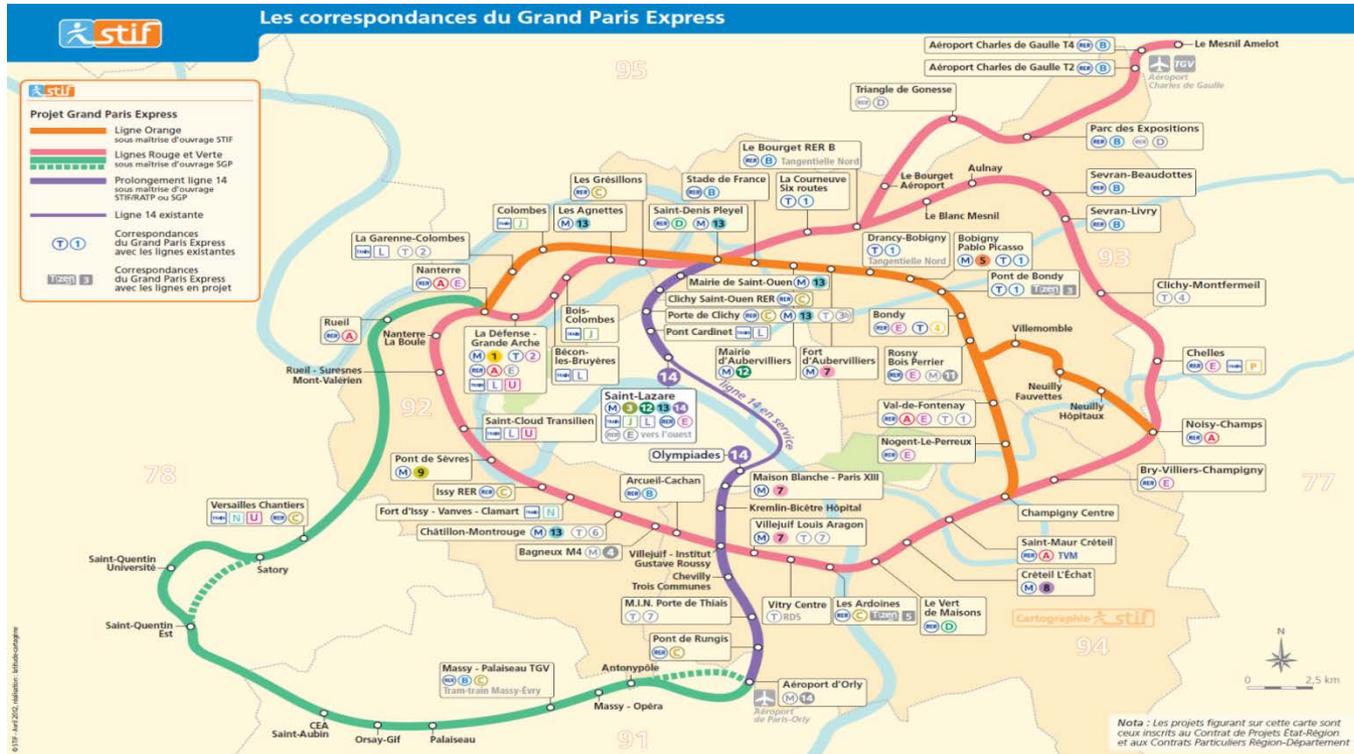


L'autorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

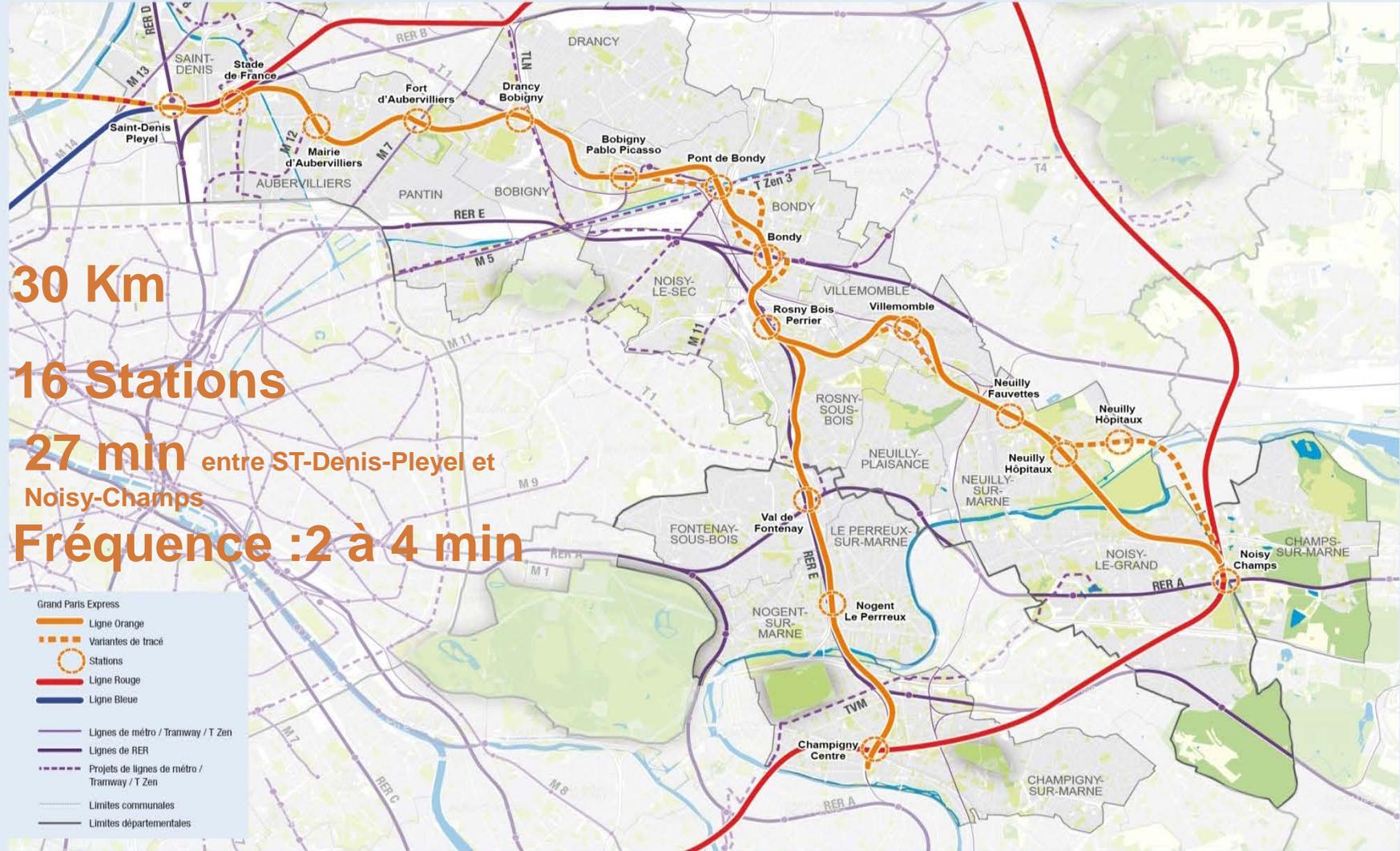
Sommaire:

- **Présentation générale du projet**
- **L'élaboration du DOCP**
- **Concertation et dialogue avec le public**

La Ligne Orange au cœur du Grand Paris Express



Ligne Orange Tracé



30 Km

16 Stations

27 min entre ST-Denis-Pleyel et
Noisy-Champs

Fréquence : 2 à 4 min

Grand Paris Express

- Ligne Orange
- Variantes de tracé
- Stations
- Ligne Rouge
- Ligne Bleue
- Lignes de métro / Tramway / T Zen
- Lignes de RER
- Projets de lignes de métro / Tramway / T Zen
- Limites communales
- Limites départementales

Les grands enjeux de la Ligne Orange

- **Répondre aux problématiques de transport**
 - Améliorer les conditions de déplacement en rocade au nord et à l'est de Paris
 - Améliorer la performance globale du réseau de transport
 - soulager les liaisons radiales existantes en évitant aux usagers de passer par Paris
 - créer de nouveaux maillages en banlieue avec les lignes existantes et en projet
- **Accompagner et accélérer le développement des territoires**
 - Conforter le développement de nouveaux pôles au nord et à l'est de Paris
 - améliorer l'attractivité des territoires desservis pour les entreprises
 - Accélérer la mutation des territoires
 - participer à la transformation des zones d'activités en déclin
 - desservir des zones sensibles aujourd'hui mal reliées au réseau de transport lourd

Les modalités d'exploitation

Minimiser le nombre de voyageurs pénalisés par une correspondance

Les simulations de trafic démontrent la nécessité d'établir :

Une continuité de service Est <> Ouest à Saint-Denis Pleyel

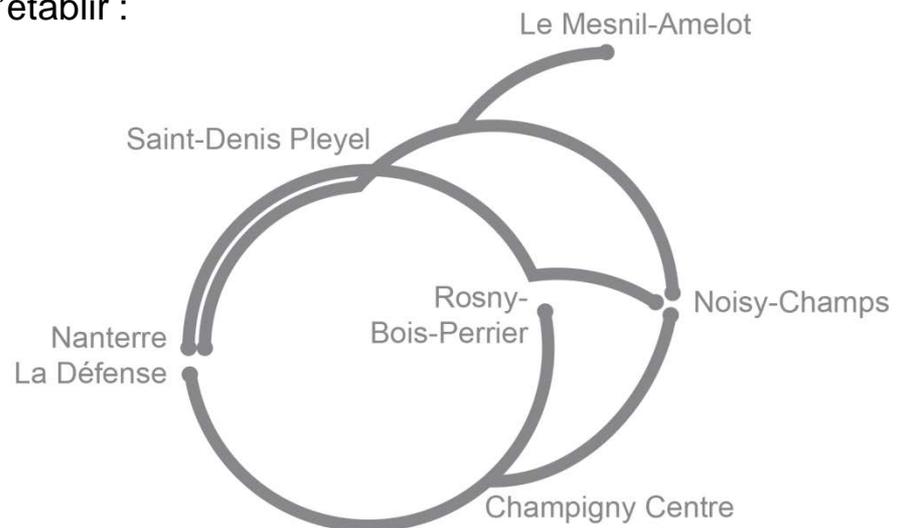
(20 000 voyageurs traversants à l'HPM¹)

Une continuité de service à Champigny

Villejuif <> Noisy Champs

Villejuif <> Rosny

(12 000 voyageurs traversants à l'HPM¹)

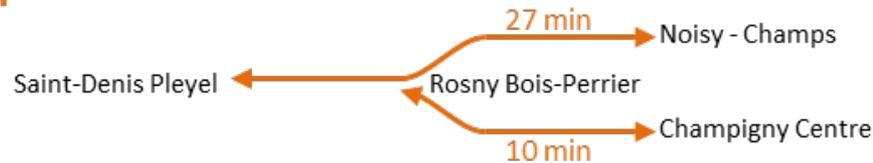


¹ Heure de pointe du matin

Les principales caractéristiques du projet (1/4)

Des caractéristiques de la ligne conçues pour offrir un service attractif et performant dans le cadre du Grand Paris Express

- **Vitesse commerciale** : 52 Km/h
- **Temps de parcours** :



- **Une fréquence** : de 2 à 4 minutes en heure de pointe
- **Matériel roulant** sur fer, à grand gabarit (au moins 1000 voyageurs par train de 120m)
- **Conduite entièrement automatique**
- Les choix techniques effectués sur la Ligne Orange sont cohérents avec les caractéristiques de la Ligne Rouge (sous MOA de la Société du Grand Paris) afin de garantir l'interopérabilité

Les principales caractéristiques du projet (2/4)

Les caractéristiques des stations conçues pour créer des stations accessibles et intermodales

- **16 Stations** entièrement souterraines,
- **Des quais** d'une longueur de 120 mètres, équipés de portes palières
- **Accessibles aux PMR** depuis la rue (ascenseurs)
- **Circulations verticales** entièrement mécanisées
- **Correspondances vers les modes ferroviaires souterrains** aménagées au sein du pôle transport (pas de transit par la voirie)
- **Mise en œuvre des documents de référence du STIF :**

Projet de PDUIF / Schéma directeur des gares routières / Schéma directeur des parcs relais / Schéma directeur du stationnement vélo / Schéma directeur de l'information voyageurs / Schéma directeur d'accessibilité

Les principales caractéristiques du projet (3/4)

La fréquentation de la ligne	Charge maximale	Nombre de voyageurs à la journée
Horizon 1 Mise en service de la LO et de la LR au sud	10 000	300 000
Horizon 2 2030	18000	400 000

Les gains de temps

Liaison	Aujourd'hui	Demain avec la Ligne orange
De « Rosny Bois Perrier » A « Créteil l'Echat »	55 min	15 min – 72 % de gain de temps
De « Bobigny Pablo Picasso » A « Noisy Champs »	40 min	18 min – 55 % de gain de temps
De « Pont de Bondy » A « Saint Denis Pleyel »	39 min	14 min – 65 % de gain de temps
De « Champigny Centre » A « Saint Denis Pleyel »	60 min	26 min – 45 % de gain de temps

Les principales caractéristiques du projet (4/4)

- **Un projet élaboré dans les instances de gouvernance du STIF:**
 - Les Commissions de suivi des 17 février et 24 septembre 2012
 - Le Comité de pilotage du 3 juin 2012
- **Le calendrier prévisionnel :**
 - 10 octobre 2012 : DOCP approuvé par le Conseil du STIF
 - Mi octobre 2012 : saisine de la CNDP
 - 2013 : consultation du public
 - 2013 : études préliminaires (engagement fin 2012)
 - 2014 : enquête publique
 - 2014 / 2021 : études et travaux
 - 2021 : mise en service

Coût du projet Ligne Orange

Postes	Montant en Mds€, HT
Infrastructure	4,3
Équipement, système de transport et sites de maintenance et de remisage	0,7
Total (hors matériel roulant et acquisitions foncières)	5
Matériel roulant	0,3
Acquisitions foncières	0,1
Total	5,4

L'élaboration du DOCP en coordination avec le territoire

1) Le diagnostic (mars /avril 2012)

Environ 50 rencontres avec les collectivités et associations notamment sur les attentes autour du projet et des enjeux urbains

2) L'implantation des stations (avril/mai 2012)

16 rencontres entre les collectivités et les services du STIF sur les territoires

3) Les propositions d'implantation des stations sur la base de l'analyse multicritères (juin / juillet 2012)

4 comités de tronçons réunissant les villes, les CG, les EPCI, ACTEP, Orbival, le STIF, les prestataires extérieurs

Environ 20 visites de terrain complémentaires avec les services des villes (juillet / septembre 2012)

Les modalités d'une concertation sur la Ligne Orange

Dans le cas où la Commission nationale du débat public déciderait de ne pas organiser de débat public, les modalités de la concertation avec les habitants, riverains, usagers, associations locales, entreprises, élus et autres personnes concernées pourront comprendre notamment :

Des réunions publiques

Des réunions d'ouverture et de clôture

Des réunions publiques territoriales

Des tables rondes

Des tables rondes sur le thème du développement autour d'une infrastructure de transport

Des rencontres voyageurs

Des permanences en gare

Les modalités d'une concertation sur la Ligne Orange

Les actions de communication qui accompagneraient la concertation seraient les suivantes :

La communication de projet

- Site internet www.grandparisexpress-ligneorange.fr
- Lettre d'information
- Un support de présentation du projet

Le dispositif d'information sur la concertation

- Affichage
- Communiqués de presse
- Kit de communication pour les collectivités
- Dépliants boîtés et tractés

Les outils pour permettre au public de donner son avis (en plus des rencontres publiques)

- Dépôt d'avis sur le site internet
- Coupon T joint au dépliant
- Urnes intégrées au panneau d'information mis à disposition des collectivités

Le programme des études jusqu'à l'enquête publique

- **Des nombreuses études seront engagées fin 2012, dont :**
- Etudes préliminaires pour aboutir au niveau schéma de principe de la Ligne Orange
- Marchés de sondages et relevés topographiques pour préciser la faisabilité technique de l'infrastructure
- Réalisation du dossier de définition de sécurité
- Réalisation du dossier d'enquête publique dont l'évaluation environnementale et l'étude d'impact
- Etudes complémentaires / AMO concernant la maintenabilité et l'exploitabilité du futur réseau

La poursuite du projet en coordination avec le territoire

Les collectivités et autres acteurs du territoire (Orbival, ACTEP ...) concernées par le projet Ligne Orange seront consultés tout au long de l'élaboration du schéma de principe.

- **A l'échelle de la station** : définition du programme de la station, propositions d'insertion des stations dans leur environnement, implantation des émergences techniques, impacts en phase chantier et à terme...
 - ⇒ Rencontres avec les communes
 - ⇒ Groupes de travail, comités techniques avec les acteurs du projet.
- **A l'échelle du tronçon** : présentation et échanges autour des éléments élaborés à l'échelle de la station, présentation des contenus de la concertation, impacts des stations en phase chantier et à terme...
 - ⇒ Comités locaux par tronçon : 1 tronçon nord, 1 tronçon est, 1 tronçon ouest
- **A l'échelle de la ligne** : discussion de l'ensemble des éléments élaborés dans les phases précédentes à l'échelle de la station et à l'échelle du tronçon
 - ⇒ Commission de Suivi (COSU)