

# Metro du Grand Paris : votez !

Juliette Demey 28/09/10 à 20h41

**Lequel des deux projets de rocade sera adopté ? Le débat s'ouvre jeudi ! Les Franciliens ont jusqu'au 31 janvier pour se prononcer.**

Après les tergiversations, place à la concertation : 11,5 millions d'habitants de l'Ile-de-France, confrontés à la galère quotidienne des transports, vont enfin pouvoir donner leur avis sur le futur métro qui desservira Paris et ses banlieues. Depuis des mois, les deux projets concurrents ont suscité des discussions houleuses. Car s'ils affichent peu ou prou les mêmes objectifs, les moyens et les tracés envisagés diffèrent. D'un côté, « l'Arc Express », une rocade automatisée proposée par la région Ile-de-France. De l'autre, le « Réseau de transport public du Grand Paris », un métro automatisé lui aussi, soutenu par l'Etat. Pour les usagers, les enjeux sont très concrets : désenclaver les quartiers, réduire la durée des déplacements, stimuler l'économie, préserver l'environnement...

Aujourd'hui, les trajets de banlieue à banlieue représentent 70 % des déplacements motorisés, et seulement 10 % des déplacements se font en transports en commun pour la grande couronne. Pour trancher, les usagers, premiers concernés, pourront s'exprimer au cours de quelque 70 réunions organisées par la Commission nationale du débat public. Pour la touche participative, deux sites internet dédiés recueilleront les propositions des Franciliens. Deux synthèses seront réalisées en mars. Alors, quel réseau emprunterez-vous à l'horizon 2017 ? Voici les clefs du débat.

## Le projet de la région



### Les +

- le choix parmi plusieurs tracés
- des stations rapprochées (1 à 1,5 km, contre 4 km pour l'autre projet)
- une mise en service plus tôt (dès 2017, contre 2018 pour les premiers tronçons de l'autre projet)

**C'est quoi ?** Arc Express est une rocade automatique de 60 kilomètres, en majorité sous-terrain, qui formera à terme une boucle complète. Le projet est piloté par le Syndicat des Transports d'Ile-de-France (Stif, regroupant la région Ile-de-France, la ville de Paris et les départements). Il permettra de transporter un million de voyageurs, et comptera une cinquantaine de stations.

**Objectifs :** Améliorer les déplacements de banlieue à banlieue, et desservir les grands pôles économiques et d'habitation. Multiplier les correspondances entre métro, RER, tramway et train, pour désenclaver certains quartiers du Sud des Hauts-de-Seine, du Val-de-Marne et de Seine-Saint-Denis.

**Tracés :** 4 arcs au total, avec 2 arcs prioritaires dont les tracés sont soumis au débat :

L'Arc Nord traverse les Hauts-de-Seine et la Seine-Saint-Denis, depuis La Défense ou Nanterre à l'Ouest, jusqu'à Bobigny ou Pantin à l'Est. L'Arc Sud part de Meudon ou Issy-les-Moulineaux et va jusqu'aux limites de la Seine-Saint-Denis pour les deux terminus possibles (Val-de-Fontenay ou Noisy-le-Grand Mont d'Est).

**Exemples de gains de temps :** 20 minutes en moins de Montreuil à Aubervilliers, et de Versailles, Issy-

les-Moulineaux ou Villejuif à Créteil.

**Mise en service** : à partir de 2017.

**Coût** : 6 milliards pour la rocade complète (financement mixte région, départements, Etat).

[www.debatpublic-arcexpress.org](http://www.debatpublic-arcexpress.org)

## Le projet de l'Etat

### Priorité aux pôles d'activités économiques



#### Les +

- la vitesse (65 km/h en moyenne contre 40 km/h pour l'autre projet), et 100 km/h en vitesse de pointe.
- la fréquence (85 secondes entre deux trains, contre 90 pour l'autre projet) GB Bravo !
- 2 à 3 millions de voyages par jour en 2030 (contre un million de passagers pour l'autre projet)

GB Les estimations de l'Etat sont considérées comme fantaisistes.

**C'est quoi ?** Le Réseau de transport public du Grand Paris est une « double boucle » de métro automatique de 155 kilomètres. Piloté par la Société du Grand Paris (un établissement public d'Etat créé par la loi du 3 juin 2010), il est axé autour du prolongement de la ligne 14 du métro. Il comprendra la création de 40 nouvelles gares.

**Objectifs** : Relier rapidement Paris et les pôles stratégiques de la région Ile-de-France : gares TGV, aéroports, et pôles économiques comme Saclay, La Plaine Saint-Denis, Evry, etc. Diminuer les charges des lignes de métro, RER et Transilien (-10 à 15 % en moyenne). Désenclaver des territoires marginalisés, notamment à l'est de la Seine-Saint-Denis.

**Tracé** : 3 lignes.

50 km reliant Roissy à Orly, via Saint-Denis Pleyel et Paris.

75 km reliant Roissy à Orly, via La Défense.

60 km du Bourget à La Défense, via l'Est et le Sud.

**Exemples de gains de temps** : 20 minutes en moins de Clichy-sous-Bois au Bourget, d'Evry à Villejuif, ou de Créteil à la Cité Descartes.

**Coût** : 22,7 milliards d'euros (financés par une dotation de l'Etat et des emprunts).

**Mise en service** : de 2018 à 2023.

[www.debatpublic-reseau-grandparis.org](http://www.debatpublic-reseau-grandparis.org)