

Appel du 19 mai 2011

Grand Paris Express

Montreuil unanime pour le tracé direct

Le débat public clos le 31 janvier 2011 et le rapport Auzannet remis au ministre le 26 avril 2011 ont bien fait avancer les chances de Montreuil d'accueillir deux stations de la rocade de métro automatique rapide qui doit être réalisée en urgence autour de Paris, reliant notamment Villejuif et Champigny au sud à Bobigny et St Denis au Nord :

- La première aux Ruffins, en correspondance avec le prolongement du tram T1
- La seconde à l'hôpital, en correspondance avec les prolongements de ligne de métro 9 et 11

L'accord Etat-Région du 26 janvier 2011 prévoit un second Arc en proche banlieue Est

Les deux projets soumis au débat ne prévoyaient rien pour desservir le coeur de la Seine-Saint-Denis, sa partie la plus dense, par la rocade de métro automatique :

- Le projet de métro du Grand Paris, proposé par le gouvernement, ignorait totalement ce secteur, en ne passant que beaucoup plus à l'Est (Clichy Montfermeil)
- Le projet d'Arc Express, proposé par la région, se limitait à un « arc Sud » et à un « arc Nord ». Rien n'était prévu pour l'arc Est, renvoyé à des temps meilleurs.

La forte mobilisation des habitants, de leurs associations et de leurs élus, notamment le conseil général de la Seine-Saint-Denis, a permis de faire reconnaître la nécessité de prévoir deux arcs à l'Est, un arc « Grand Est » reprenant le tracé proposé pour le métro du Grand Paris et un arc plus proche desservant le coeur du département.

Les élus de Montreuil se félicitent de cette avancée majeure.

Toutefois cet accord laissait ouverts les choix du tracé pour ce second arc, le conseil général de la Seine-Saint-Denis proposant de passer par Noisy-le-Grand Mont d'Est tandis que le conseil général du Val-de-Marne et l'ACTEP défendaient un tracé, plus proche, par Val de Fontenay.

La CNDP (commission nationale du débat public) valide l'accord entre l'Etat et la Région

La CNDP constate dans son rapport un large consensus sur la nécessité de fusionner les projets Arc Express et Métro du Grand Paris et une forte demande pour réaliser un second arc à l'Est.

Elle constate que l'accord entre l'Etat et la Région répond bien à ces demandes et renvoie à un autre débat, à organiser rapidement, pour choisir le tracé exact de ce second arc.

Le COPIL du 10 mai 2011

Pour trancher entre les deux tracés concurrents, le ministère de la ville a demandé à Pascal Auzannet, de la DATAR, de procéder à une analyse des forces et des faiblesses de diverses propositions. Son rapport, n'a pas été rendu public mais son contenu a filtré.

Il montre que les investissements nécessaires à la réalisation du second arc sont pleinement justifiés et amélioreront fortement non seulement l'offre de transport dans le secteur Est mais aussi la qualité du service dans le réseau actuel (désaturation), y compris dans la zone centrale.

Au vu de ce rapport, le comité de pilotage (COPIL) Etat Région a validé une enveloppe de 2,9 milliards d'euros pour l'arc Est en proche banlieue, dont la réalisation sera confiée au STIF tandis que la SGP réalisera l'arc Grand Est.

Les élus montreuillois se félicitent de la reconnaissance de la nécessité de l'arc Est.

Le COPIL a proposé comme tracé une liaison de Saint Denis à Noisy Champs (Descartes) par Bobigny et une antenne entre Champigny Centre et Val de Fontenay. **Il appartient au STIF de définir le tracé définitif** puis de le proposer au débat public comme Jean-Paul Huchon s'y était engagé le 10 avril 2010 et comme l'impose la loi.

Un dernier et modeste effort pour Arc express ?

La desserte de Val de Fontenay constitue une avancée importante. Mais elle ne peut rester en cul-de-sac : elle doit être complétée par une liaison vers Bobigny la Folie, comme le prévoyait Arc Express. Une telle liaison pourrait et devrait passer par Montreuil.

En tant qu'élus montreuillois nous sommes naturellement intéressés à l'amélioration de la desserte des quartiers Est et Nord de Montreuil que pourrait apporter ce prolongement. Ces quartiers, aujourd'hui particulièrement défavorisés en matière de transports en commun, ont un très fort besoin de cette desserte.

Nous sommes conscients que le choix d'un tracé ne peut dépendre que des besoins d'une seule ville, même si ces besoins sont communs à tous les habitants du plateau, qu'ils habitent ou travaillent à Fontenay-sous-Bois, Rosny-sous-Bois, Noisy-le-Sec, Romainville ou Montreuil.

Il faut aussi que le prolongement soit efficace pour les usagers du métro et pour la desserte du territoire de la Seine-saint-Denis.

Pour les usagers, ce prolongement présenterait deux avantages importants :

- Des temps de parcours nettement plus courts (moins de kilomètres, moins d'arrêts)
- Un meilleur maillage du réseau avec un choix plus large de destinations grâce aux correspondances avec le tram

Pour la desserte du territoire, la branche du GPE venant de Noisy Champs desservira à moyen terme Neuilly sur Marne, Rosny Bois Perrier et Bondy. Un effort similaire est nécessaire pour Montreuil et pour l'ensemble du plateau (corniche des forts), aujourd'hui dépourvus de tout transport de niveau régional *.

C'est pourquoi **les élus montreuillois demandent au STIF d'étudier le prolongement de l'antenne de Fontenay**, dans l'intérêt des usagers au niveau régional (rocade de proche banlieue) et pour un meilleur équilibre des territoires en Seine-Saint-Denis.

* On ne trouve aucune gare RER sur le territoire de Montreuil, à comparer avec deux gares RER à Rosny-sous-Bois, deux à Fontenay-sous-Bois, deux à Noisy-le-Grand, villes plus petites que Montreuil.

Appel des élus montreuillois

Les signataires du présent appel s'engagent à agir, en fonction des mandats qu'ils ont reçus des montreuillois, à se mobiliser pour défendre le tracé direct au sein des instances auxquelles ils participent, pour populariser cette demande dans leur formation politique.

Ils soutiennent les propositions de l'AMUTC visant à réaliser à terme un réseau maillé de transports ferrés dont la liaison Champigny-Bobigny constituerait l'épine dorsale et qui comprendrait les prolongations à des lignes de métro 9 et 11 ainsi que celle du tram T1, programmées ou à l'étude, ainsi que du prolongement de la ligne 3 qu'il faut envisager.

A Montreuil le 19 mai 2011

Nom	Signature
Dominique Voynet, Sénatrice, maire de Montreuil	
Jean-Pierre Brard, Député	
Djénéba Keita, conseillère régionale	
Patrice Bessac, conseiller régional	
Bélaïde Bedredinne, conseil général	
Fédéric Molossi, conseiller général	
Jean-Charles nègre, conseiller général	
Alexie Lorca, Présidente du groupe socialiste	
Dominique Attia, Présidente du groupe communiste	
Catherine Pilon, Présidente du groupe EELV	
Alain Calles, Président	
Gaylord Le Chequer, Président du groupe RGC	
Alexandre Tuillon, Président du groupe RSM	