



Oui à une **vraie** rocade GPE

Lors du débat public, le projet d'**une rocade bouclée faisant le tour de Paris** a été plébiscité

- > **Mailler toutes les radiales** en banlieue, pour offrir aux usagers un large choix d'itinéraires
- > **Réduire la saturation des lignes RER** en supprimant l'obligation de passer par le centre.

Le dossier de concertation enterre pourtant cette rocade !

Il propose de la remplacer par une ligne hybride reliant Noisy-Champs à St Denis en deux parties :

- > Une **rocade** de St Denis à Rosny, dont l'utilité est évidente.
- > Une **radiale** de Rosny à Noisy-Champs, doublon du RER A et des deux branches RER E proches.

Cette radiale ne maillerait rien : aucune gare de correspondance entre Rosny et Noisy !

Le segment de Champigny à Rosny sacrifié !

Il se termine en cul de sac à Rosny où il faudra descendre du train et attendre une correspondance... De plus, **la fréquence des rames y sera deux fois moindre !** En effet, chaque fourche impose de faire passer un train sur deux sur chacune de ses branches. Cette baisse massive de la fréquence concernerait les trois quarts du réseau du Grand Paris « Express » à l'Est. Elle plombe la rocade !

Pour quelle tourne bien !

Une vraie rocade bouclée, sans terminus

L'AMUTC propose **une seule ligne** autour de Paris, en proche banlieue, réalisée par **un seul maître d'ouvrage** et exploitée par **un seul opérateur**.

Une efficacité maximale de maillage : pour soulager durablement les lignes radiales du RER et du Transilien (A, B, C, D, E etc.), pour réduire les temps de parcours et améliorer le confort des usagers, il est essentiel que cette rocade ne comprenne pas de terminus, ni à Noisy, ni à Rosny, ni à St Denis, ni à la Défense... Pas de problème technique : cette rocade automatique sera moins longue que les lignes RER.

La desserte de Neuilly sur Marne ne saurait justifier l'abandon d'une rocade bouclée

- ni l'allongement des temps de parcours de milliers de voyageurs obligés à une correspondance,
- ni la réduction de la fréquence des rames,
- ni la mise en cause de la cohérence d'un réseau bien maillé garantissant un allègement maximum de la fréquentation des RER et transiliens dans la traversée de la zone centrale.

Une bonne desserte de Neuilly sur Marne et de Noisy-le-Grand est possible sans sacrifier la rocade bouclée !

L'AMUTC propose de prolonger la ligne du métro M11, dans la foulée de son prolongement jusqu'à Rosny Bois Perrier, dès l'horizon 2020, avec plus de gares, notamment à Noisy Centre !