



# Oui à une **vraie** rocade GPE

Lors du débat public, le projet d'**une rocade bouclée faisant le tour de Paris** a été plébiscité

- > **Mailler toutes les radiales** en banlieue, pour offrir aux usagers un large choix d'itinéraires
- > **Réduire la saturation des lignes RER** en supprimant l'obligation de passer par le centre.

## **Le dossier de concertation enterre pourtant cette rocade !**

Il propose de la remplacer par une ligne hybride reliant Noisy-Champs à St Denis en deux parties :

- > Une **rocade** de St Denis à Rosny, dont l'utilité est évidente.
- > Une **radiale** de Rosny à Noisy-Champs, doublon du RER A et des deux branches RER E proches.

**Cette radiale ne maillerait rien : aucune gare de correspondance entre Rosny et Noisy !**

## **Le segment de Champigny à Rosny sacrifié !**

Il se termine en cul de sac à Rosny où il faudra descendre du train et attendre une correspondance... De plus, **la fréquence des rames y sera deux fois moindre !** En effet, chaque fourche impose de faire passer un train sur deux sur chacune de ses branches. Cette baisse massive de la fréquence concernerait les trois quarts du réseau du Grand Paris « Express » à l'Est. Elle plombe la rocade !

**Pour quelle tourne bien !**

## **Une vraie rocade bouclée, sans terminus**

L'AMUTC propose **une seule ligne** autour de Paris, en proche banlieue, réalisée par **un seul maître d'ouvrage** et exploitée par **un seul opérateur**.

Une efficacité maximale de maillage : pour soulager durablement les lignes radiales du RER et du Transilien (A, B, C, D, E etc.), pour réduire les temps de parcours et améliorer le confort des usagers, il est essentiel que cette rocade ne comprenne pas de terminus, ni à Noisy, ni à Rosny, ni à St Denis, ni à la Défense... Pas de problème technique : cette rocade automatique sera moins longue que les lignes RER.

**La desserte de Neuilly sur Marne ne saurait justifier l'abandon d'une rocade bouclée**

- ni l'allongement des temps de parcours de milliers de voyageurs obligés à une correspondance,
- ni la réduction de la fréquence des rames,
- ni la mise en cause de la cohérence d'un réseau bien maillé garantissant un allègement maximum de la fréquentation des RER et transiliens dans la traversée de la zone centrale.

**Une bonne desserte de Neuilly sur Marne et de Noisy-le-Grand est possible sans sacrifier la rocade bouclée !**

L'AMUTC propose de prolonger la ligne du métro M11, dans la foulée de son prolongement jusqu'à Rosny Bois Perrier, dès l'horizon 2020, avec plus de gares, notamment à Noisy Centre !