



Madame Dominique VOYNET
Maire de MONTREUIL

Madame la Maire,

Nous venons d'apprendre que la création d'une association de promotion de la ligne 9 était inscrite à l'ordre du jour du conseil municipal du 29 mars 2012.

Il s'agit d'un important pas en avant que nous tenons à saluer car il répond enfin à notre demande insistante depuis plus la création de l'AMUTC.

Notre satisfaction est cependant tempérée par certains points qui pourraient limiter l'efficacité de cette démarche si des réponses n'y étaient pas apportées.

Tout d'abord nous n'avons pas été informés de l'avancée des discussions ni informés de cette délibération. Nous n'en connaissons pas la teneur précise et nous ne connaissons pas le texte des statuts soumis à délibération. Il est surprenant que cette création n'est pas été précédée par une réunion fondatrice ouverte.

Ensuite, il nous a été indiqué que la participation serait limitée à cinq villes seulement.

Il manquerait notamment Bagnolet qui compte un très grand nombre d'usagers de la ligne 9 du métro (station Robespierre) et Fontenay-sous-Bois qui sera directement intéressée avec le prolongement du tramway T1. En fait le prolongement de la ligne 9 constitue le chaînon manquant pour le maillage du réseau dans notre secteur et il intéresse de ce fait l'ensemble des communes desservies par les lignes 9 et 11 ainsi que par le tram T1, voire le M1. Nous avons souligné ce fait lors de notre dernière entrevue, en juin 2010, et ne cessons d'insister auprès de Fabienne Vansteenkiste.

La participation des autres élus du secteur tels que conseillers généraux, conseillers régionaux et parlementaires n'est pas mentionnée non plus. Il nous semble pourtant nécessaire de donner à cette association le caractère le plus large afin de créer une force de pression suffisante. Nous sommes convaincus qu'il est possible de surmonter les divisions politiques et d'unir toutes les forces dans l'intérêt commun d'un réseau TC efficace.

C'est pourquoi nous insistons pour que cette association soit aussi large que possible.

Dans le même esprit nous espérons que notre association pourrait prendre une part active dans les travaux de cette association. Nous sommes fiers d'avoir contribué à remettre ce projet à l'ordre du jour en dépit du scepticisme, voire de l'opposition, de certains élus montreuillois. Notre action va *doit* se poursuivre et nous revendiquons toute notre place au sein de la nouvelle association.

Il ne s'agit pas seulement de l'AMUTC mais de tous ceux et de toutes celles qui sont prêtes à s'engager, en particulier, dans l'action pour ce prolongement de la ligne 9. Nous pensons naturellement au personnel de l'hôpital intercommunal mais aussi aux entreprises desservies par la ligne 11, par le futur T1 et par la ligne 9. Il s'agit tout particulièrement des entreprises du bas Montreuil et du Centre Ville. Nous connaissons l'appui déjà énoncé des commerçants de Rosny II et Domus.

C'est pourquoi nous espérons que vous pourrez nous rassurer en nous communiquant les projets de statuts soumis au conseil municipal et en prévoyant dans ces statuts une large ouverture vers tous les défenseurs du prolongement de la ligne 9 du métro et d'un réseau est parisien...

Dans cette attente,

Nous vous prions d'agréer, Madame la Maire, l'assurance de notre volonté de faire avancer ce projet de prolongement avec tous ceux qui le souhaitent.

Le Président, Alain Fabre