



Compte rendu de l'entretien avec Gabriel LAPEYRE, Directeur adjoint du cabinet du maire de Rosny 30 mai 2013, 10h00 à 11h30

Pour la ville de Rosny-sous-Bois :

- Monsieur Gabriel Lapeyre, Directeur adjoint du cabinet du maire de Rosny
- Madame Génard, Service de l'urbanisme

Pour l'AMUTC :

- Frédéric Marion, Président
- Georges Bertrand, Secrétaire

Cet entretien avait pour objectif de faire le point sur le prolongement de la ligne 9. Il a permis de faire un tour d'horizon plus large sur les transports dans l'Est Parisien et il a montré une large convergence de vue entre la ville de Rosny et l'AMUTC.

1. Prolongement de la ligne 9

La ville de Rosny est bien consciente de l'intérêt du prolongement de la ligne 9 et de sa mise en correspondance avec les prolongements prévus de la ligne 11 du métro et du tram T1. D'où sa décision d'adhérer à l'association des collectivités proposée par la ville de Montreuil, bien que la ville de Rosny soit plus orientée vers les communes de l'ACTEP que vers celles d'Est Ensemble. C'est la raison pour laquelle M. Capillon a estimé ne pas pouvoir accepter le poste de trésorier de la nouvelle association, ce qui lui aurait donné un rôle de direction injustifié.

L'association a tenu une seule réunion il y a plus d'un an et n'a pas encore constitué son bureau. Il reste à définir la contribution des différentes collectivités.

Les membres de l'association n'ont pas été informés de la marche du 6 avril de la Mairie de Montreuil à l'hôpital organisée par l'AMUTC avec le soutien de la ville de Montreuil, à l'occasion de la journée portes ouvertes de l'Hôpital. Portes ouvertes auxquelles ont participé de nombreux élus dont M. Capillon. L'AMUTC a choisi cette date parce que prolongement de la ligne 9 constituerait un grand progrès tant pour le personnel de l'hôpital que pour ses usagers qui habitent dans les secteurs desservis par la ligne 9 et par le futur tram T1.

L'AMUTC pensait que Mme la Maire de Montreuil, présidente de l'association pour la 9, veillerait à associer les autres communes afin de montrer que ce prolongement ne concerne pas que la ville de Montreuil et afin de donner plus de retentissement à l'initiative.

Aujourd'hui l'AMUTC fait du prolongement de la ligne 9 son objectif prioritaire.

Le déblocage annoncé des financements du prolongement de la ligne 11 permet d'espérer la mise en service de cette ligne pour 2020 et un début effectif des travaux en 2016. Pour l'AMUTC la 11 et la 9 sont étroitement complémentaires et doivent être réalisées ensemble. Il en est encore temps mais il faut faire vite.

Est-il encore temps ? Car cette négociation aurait dû être conduite avec la création de l'agglomération Est Ensemble !

L'action de l'association de la promotion de la M11 a permis d'obtenir que le prolongement de la 11 se fasse en une seule phase, alors que le STIF proposait un phasage qui aurait renchéri considérablement le projet et risquait de renvoyer aux calendes le tronçon prévu entre l'hôpital et Rosny. De la même manière prolonger la 9 et la 11 en deux phases séparées par des dizaines d'années, voire plus, serait extrêmement onéreux et aléatoire. C'est ce "phasage" (report ?) que l'AMUTC voudrait éviter.

L'AMUTC insiste en particulier sur la possibilité d'utiliser le même tunnelier, ce qui permettrait de très importantes économies. De même il est difficile de comprendre que la station hôpital de la ligne 11 soit construite sans tenir le moindre compte de l'arrivée prévue de la ligne 9, qui est inscrite au schéma directeur de la région. Le coût final de cette station de correspondance serait de ce fait plus que doublé.

L'AMUTC signale une erreur sur la carte des transports publiée dans l'avant dernier numéro du magazine de la ville de Rosny, qui reprend un plan antérieur avec un prolongement de la 9 aux sept chemins puis aux murs à pêches. Ce plan est caduc puisqu'il y a consensus pour une correspondance avec le T1 à Paul Signac et avec la 11 à l'hôpital. L'AMUTC fera parvenir à la ville un plan avec les bons tracés.

2. Prolongement de la ligne 11

La ville de Rosny se réjouit, comme l'AMUTC, des arbitrages annoncés le 6 mars par le premier ministre qui devraient garantir le financement du prolongement de la ligne 11 et son extension jusqu'à Noisy Champs, en correspondance avec le RER A, sous la forme d'une ligne entièrement automatisée à haute fréquence (sur le modèle de la ligne 1).

L'association de promotion envisage de s'ouvrir aux nouvelles communes traversées. Il semble toutefois que le sénateur maire de Neuilly sur Marne n'ait pas renoncé à obtenir un métro à grand gabarit tel qu'il était prévu dans la proposition de « ligne orange ». Il en ferait un des thèmes des prochaines élections municipales.

L'AMUTC s'étonne d'une telle position puisque le prolongement de la ligne 11 répond bien à la demande de la ville de Neuilly sur Marne de desserte de ses quartiers enclavés. Ce prolongement offre un accès direct au centre de Paris et pourrait s'enrichir de gares supplémentaires. L'AMUTC se félicite d'avoir joué un rôle important dans cet arbitrage qui permet de rendre complètement à la ligne 15 sa fonction de rocade bouclée en proche banlieue mettant en correspondance de nombreuses lignes de RER, de métro et de tram.

L'AMUTC rappelle que le bout de ligne orange qui était prévu entre Rosny et Noisy Champs entraînait la création de deux fourches, l'une à Champigny, l'autre à Rosny et que les fourches pénalisent fortement les réseaux. Elles imposent en particulier une fréquence limitée sur chacune des branches, ce qui est contraire à l'objectif de créer un métro automatique à haute fréquence. Cette solution aurait pénalisé un très grand nombre d'usagers.

L'AMUTC signale qu'une association s'est créée pour contester la localisation de la station Boissière qui impose la destruction de tout un îlot d'habitation, en limite de Rosny. Ce serait la conséquence d'une demande de la ville de Montreuil et cela se traduirait par une modification de la base technique du chantier de la 11 prévue avenue Gabriel Péri.

3. Prolongement du tram T1

La ville de Rosny est modestement concernée par ce prolongement, bien que les stations Faidherbe et Victor Hugo se trouvent à proximité immédiate et que l'enquête publique annoncée se déroulera aussi dans la ville.

L'AMUTC insiste sur l'urgence de ce prolongement.

Elle se réjouit que le financement en semble assuré mais elle s'inquiète de la probabilité d'un nouveau retard en raison de l'opposition de la ville de Noisy-le-Sec et, surtout, de ses habitants au tracé prévu par la rue Jean Jaurès. Le dossier d'enquête semble confirmer les pires craintes sur les conséquences du tracé proposé et la ville de Noisy-le-Sec propose un tracé alternatif dont le conseil général et le STIF refusent de discuter.

La ville de Rosny constate qu'il faudra sans doute attendre le résultat des élections municipales de 2014 pour que le dialogue reprenne. Plusieurs années auront ainsi été perdues depuis l'élection de 2010 qui a porté Laurent Rivoire à la tête de la ville. L'AMUTC ne peut l'admettre et demande dès à présent l'étude d'un tracé alternatif.

L'AMUTC espère que la ville de Rosny pourra intervenir à l'enquête pour soutenir ce projet et en souligner l'urgence. La ville pourrait aussi défendre l'idée d'une reprise rapide du dialogue entre le STIF et la ville de Noisy-le-Sec en vue d'arriver à un consensus qui débloquerait le projet. Gabriel Lapeyre fera part de cette demande à M. Capillon.

Accessoirement la ville de Rosny s'étonne du projet de suppression des voies prévues le long du tram entre Mozinor et le boulevard Théophile Sueur. Cette suppression aggraverait les difficultés de circulation dans le secteur et notamment boulevard de la Boissière. On peut regretter que la ville de Montreuil n'ait pas demandé l'avis de la ville de Rosny. La ville ne manquera pas de souligner ce point auprès de la commission d'enquête.

4. Prolongement de la ligne 3

L'AMUTC a engagé une réflexion sur ce que pourrait être un prolongement de la ligne 3 qui s'arrête actuellement à Bagnolet (station Gallieni). Ce n'est évidemment pas un projet à court terme mais il a toute sa place dans le cadre d'un maillage général de la rocade bouclée qui va être construite (ligne 15 annoncée le 6 mars) qui suppose que toutes les lignes de métro soient en correspondance avec cette rocade. La plupart des lignes de métro ont été prolongées ou vont l'être et il n'y a pas de raison que la 3 fasse exception.

Pour l'AMUTC cette ligne est nécessaire pour désenclaver certains quartiers de Montreuil qui resteront mal desservis même après la mise en service des prolongements des lignes de métro 9 et 11 et du tram T1, notamment la Noue, le Bel Air et les Morillons. En correspondance avec la ligne 9 à la mairie de Montreuil et avec le tram T1 aux Ruffins, ce prolongement contribuerait à renforcer le maillage du réseau dans notre secteur.

L'AMUTC propose que l'on pose dès aujourd'hui la question de ce prolongement afin de faire mûrir les idées et que sa réalisation puisse être engagée lors de la mise en service de la ligne 15, dans une quinzaine d'année. L'expérience a montré qu'il fallait de nombreuses années pour faire accepter le principe d'un prolongement, définir un tracé et le valider puis pour réaliser les études, trouver les financements et lancer les travaux. Mieux vaut prendre le départ à temps.

Reste à proposer un tracé qui fasse consensus et l'avis de la ville de Rosny est important. Pour les usagers la tentation est grande de demander que ce prolongement soit branché sur la 15 à Val de Fontenay ou à Rosny Bois Perrier, avec des possibilités de correspondance maximales. Toutefois ces gares sont déjà très complexes (à Val de Fontenay avec les RER E et A, la ligne 15, la ligne 1 et le tram T1 ; à Rosny Bois Perrier avec le RER E, la ligne 15 et la ligne 11). Il n'est pas évident d'accueillir un nouveau terminus dans ces gares. Choisir l'une ou l'autre se ferait en outre au détriment de la desserte des Morillons. D'où l'idée d'aller plutôt jusqu'à la gare de Rosny Centre, où il n'y aura que le RER E. Mais l'avis de la ville de Rosny sera important dans ce choix.

M. Lapeyre indique que l'idée de ce prolongement n'est pas du tout à l'ordre du jour mais il comprend l'intérêt d'y réfléchir dans une perspective à long terme. Sa première réaction est plutôt positive et l'idée d'une correspondance à Rosny Centre lui paraît intéressante. Mais tout cela suppose des études et de la concertation avec les élus et les quartiers concernés. C'est un point qu'il évoquera avec M. Capillon et dont il faudra reparler plus tard.

5. L'amélioration du réseau de bus

La ville de Rosny et l'AMUTC font le même constat : le réseau de bus fonctionne mal avec des bus surchargés, pas assez nombreux et surtout irréguliers. Les renforcements intervenus récemment n'ont amélioré la situation qu'à la marge et il est nécessaire de faire beaucoup plus, notamment pour le 121 et le 102. Ce réseau doit être remis à plat à l'occasion du prolongement de la ligne 11 (et peut-être avec le prolongement du T1). Il est convenu de rester vigilants sur ces questions.

L'AMUTC est préoccupée d'avoir vu apparaître des terminus pour ces lignes dans les documents relatifs à la ZAC Boissière Acacia lancée par la ville de Montreuil. Mme Génard précise que la ville de Rosny-sous-Bois est associée aux réflexions menées sur la restructuration du réseau de bus par le Stif dans le cadre du prolongement du métro 11. Elle fera part de cette préoccupation à Mme Beslin, responsable des transports à l'échelle locale. Elle demandera également à Mme Beslin l'opportunité de l'organisation d'une réunion entre l'AMUTC et la ville.