



## Transports en Ile-de-France Les usagers vous disent **Bravo et Merci !**

L'AMUTC se félicite de voir ce projet du Grand Paris Express aboutir conformément aux positions qu'elle a toujours défendues avec une rocade bouclée en petite couronne. Elle salue les décisions du gouvernement qui annoncent un effort massif et durable en faveur des transports en commun de la région Ile-de-France et qui mobilisent des financements pérennes tant pour l'amélioration et l'extension du réseau existant figurant au plan de mobilisation du Conseil Régional que pour le Grand Paris Express.

**Merci à Cécile Duflot** qui a eu le courage de remettre à plat le projet initial de GPE trop cher et peu favorable aux usagers.

**Merci à Pascal Auzannet** et **Jean-Louis Perrin**, merci à tous ceux qui au STIF, à la SGP, à la RATP et à la SNCF ont contribué à définir des propositions bien plus efficaces en donnant le rôle principal à une rocade bouclée maillant l'ensemble du réseau.

**Merci à Jean-Paul Huchon** et à **Pierre Serne** qui ont été à l'écoute des usagers des transports et ont défendu une approche globale et ambitieuse pour les transports en commun de la région.

**Merci à tous les élus** qui ont accompagné l'AMUTC dans ses démarches pour que la rocade bouclée retrouve la place qu'elle avait perdue dans l'accord du 26 janvier 2011.

**Merci à Jean-Marc Ayrault** dont les arbitrages permettent de relancer les projets sur des bases crédibles. L'AMUTC reste mobilisée pour que la rocade bouclée soit réalisée rapidement avec une maîtrise d'ouvrage unique et un exploitant unique afin qu'elle « tourne bien », sans terminus intermédiaires pénalisant les usagers et réduisant son intérêt pour les liaisons de banlieue à banlieue.

**Et maintenant, terminons le réseau Est  
avec le prolongement de la ligne M9 jusqu'à la M11  
prolongée de la porte des Lilas à Noisy-Champs !**

Ce petit maillon, moins de 2 km, est le complément indispensable aux prolongements de la ligne M11 et au tram T1. Il donnera toute son efficacité au maillage du réseau de l'Est parisien proche.