

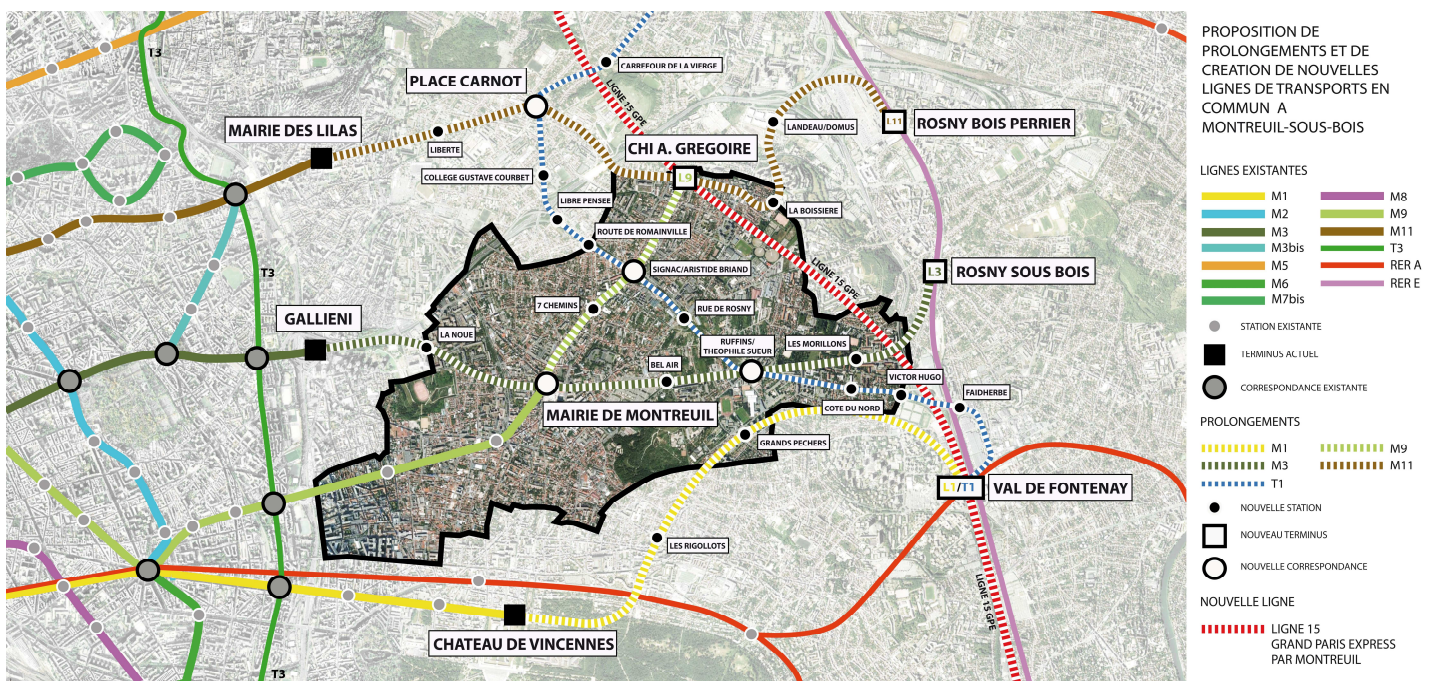


ma ville, j'y crois !



Pour « Ma Ville J'y Crois » les transports sont une question clé, pour l'amélioration du quotidien des usagers mais aussi pour le développement de l'emploi et pour la réduction de la coupure entre le Haut et le Bas-Montreuil. La municipalité mettra en œuvre dès 2014 tout ce qui dépend d'elle et engagera des actions pour le reste.

1. Les transports lourds, à horizon 2020 2030



Agir pour un réseau bien maillé desservant et reliant tous les quartiers

« Ma Ville J'y Crois » soutient les efforts de l'AMUTC en vue de constituer à terme un vrai réseau maillé de transports lourds desservant l'ensemble des quartiers.

Tram T1 : annoncé pour 2017. En réalité bloqué à Noisy-le-Sec. Un premier recours a été déposé par M. Rivoire, maire de Noisy-le-Sec. D'autres sont annoncés. Un temps précieux a été perdu du fait de l'obstination du Conseil Général à passer en force rue Jean Jaurès au cœur de Noisy-le-Sec. « Ma Ville J'y Crois » mettra le paquet pour débloquent le projet en recherchant un accord de toutes les parties, quitte à modifier le tracé si c'est nécessaire.

Ligne 11 : le prolongement jusqu'à Rosny doit être mis en service en 2020. C'est le résultat de l'action engagée à l'initiative de Jean-Pierre Brard en rassemblant en 2003 toutes les collectivités intéressées. L'action paie.

Ligne 9 : le prolongement est annoncé à l'horizon 2030. C'est bien trop loin. Six ans de perdus avec Voynet et avec Est Ensemble, qui n'ont rien fait. **Le prolongement de la ligne 9 jusqu'à l'Hôpital est notre priorité.** Nous relancerons vigoureusement l'association des élus et nous l'élargirons pour lui donner le maximum d'impact. Le Parti Socialiste et les Verts ont refusé d'inscrire dans le Schéma Directeur de la Région Ile-de-France la correspondance entre les lignes 9 et 11 à l'Hôpital. Le Conseil Régional a adopté un amendement qui conserve l'option d'un terminus aux Murs à Pêches, dont personne ne veut. Ce n'est pas une erreur, c'est un moyen de retarder le projet : **dans la Déclaration d'Utilité Publique de la ligne 11, la station Hôpital ne sera pas en correspondance avec la ligne 9.** Le STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France) s'appuie sur cet amendement scélérat pour refuser de prendre les mesures conservatoires qui s'imposent. Patrice Bessac se vante d'avoir voté cet amendement, sans doute parce qu'il ne l'a pas lu !

Ligne 1 : le prolongement est annoncé pour après 2030. Le tracé reste à définir. « Ma Ville J'y Crois » défendra vigoureusement le tracé Nord afin de desservir le Bel Air et les Grands Pêchers. On a de bonnes chances en conjuguant nos efforts avec ceux de Fontenay sous Bois. Une concertation sera engagée afin d'optimiser la localisation des stations et pour renforcer le maillage des réseaux.

Ligne 3 : « Ma Ville J'y Crois » exigera du Conseil Général du 93 qu'il publie l'étude qu'il a fait réaliser et qu'il tient secrète. Nous nous battons, avec le soutien de Rosny, pour que le principe de ce prolongement soit acté. Il permettra de relier la Noue, la Mairie, le Bel Air, les Ruffins et le Morillon avec Rosny Centre. Ce ne sera pas facile mais il est temps de lancer l'action.

Ligne 15 : « Ma Ville J'y Crois » soutient totalement l'action de l'AMUTC pour que cette ligne, qui fera le tour de Paris à l'horizon 2030 et qui desservira Val de Fontenay, soit une vraie rocade bouclée, sans obligation de changement à Champigny comme c'est prévu aujourd'hui. Avec Fontenay sous Bois nous lutterons pour que le tronçon **Est** ne soit pas le dernier réalisé comme prévu par le gouvernement et par le Conseil Général. Et, le moment venu, nous défendrons le tracé le plus efficace et le plus économique, le meilleur pour les usagers et pour Montreuil : un tracé direct de Val de Fontenay à Bobigny par l'Hôpital et par La Folie, au lieu du projet actuel qui fait doublon avec le RER sur 7 km.

Mais cette bataille du moyen terme ne doit pas nous détourner des améliorations immédiates qui doivent être mise en œuvre dès 2014.

2. Des améliorations concrètes dès 2014 et les années suivantes

Certaines mesures dépendent de la municipalité. Nous les déciderons et nous les appliquerons dès 2014. D'autres impliquent l'accord des autorités et des partenaires. Nous négocierons avec eux avec la volonté d'avancer aussi rapidement que possible. Pour cela nous comptons sur le rassemblement des usagers, notamment l'AMUTC et le soutien des élus qui accepteront de défendre Montreuil avec nous.

Les bus : des progrès ont été faits mais le service a besoin d'être renforcé et amélioré. Nous nous adresserons au Syndicat des Transports d'Ile-de-France notamment pour augmenter le nombre de 102 et de 122, pour augmenter leur fréquence et leur régularité. Des actions seront conduites avec les usagers et nous encouragerons la création, pour chaque ligne de bus, de groupes d'usagers prêts à agir pour l'amélioration du service.

Nous nous concerterons aussi avec les usagers et la RATP pour faire évoluer le réseau, renforcer la liaison entre l'hôpital et la Mairie, desservir par bus la rue de Paris et rejoindre le tram T3. Mais cela prendra du temps.

Les tacsos : une première mesure consistera à relancer les tacsos en en augmentant le nombre, en en facilitant l'utilisation, en les rendant plus accessibles et en les faisant mieux connaître des usagers.

Les abribus et l'information voyageurs : « Ma Ville J'y Crois » veillera à l'installation rapide des abribus qui ont été supprimés en cœur de ville. Nous travaillerons avec la RATP pour une meilleure information des voyageurs, notamment sur les bus en partance aux stations de métro. Nous agirons pour faciliter l'accessibilité des moyens de transports aux personnes à mobilité réduite et aux personnes âgées.

La navette inter-quartiers : elle a été bloquée par l'inertie de la municipalité et d'Est Ensemble. Nous sortirons d'Est Ensemble pour reprendre la main. Nous nous concerterons avec les usagers et avec nos partenaires, notamment Fontenay et Rosny qui ont mis en place des navettes, afin d'en faire profiter les quartiers qui en ont besoin.

Les tarifs : la majorité Partis Socialiste/Verts du Conseil Régional n'a pas tenu ses engagements de suppression des zones qui pénalisent le Haut-Montreuil. **Ma Ville j'y Crois relancera l'action pour obtenir la fusion des zones 2 et 3.** Ce sera une bataille à mener avec les usagers : leur mobilisation sera décisive. Nous exigerons également que le ticket « plus » permette la correspondance entre bus et métro. Une mesure d'un coût limité qui aurait dû être décidée voilà longtemps ! Elle est urgente. Que font nos élus régionaux ?

Autolib' : nous sommes favorables à sa mise en service sur l'ensemble de la commune, que la municipalité a refusé car elle s'oppose à « la voiture », quelle qu'elle soit. Ces voitures électriques non polluantes rendraient pourtant service aux nombreux Montreuillois qui n'ont pas de voiture. Cela favoriserait une diminution de la pollution et améliorerait la qualité de vie dans notre ville.

Vélib' : nous travaillerons à l'étendre à l'ensemble de la commune. Nous favoriserons aussi l'usage du vélo, en concertation avec les associations : aménagement et popularisation d'itinéraires cyclables, mise en place de parking pour vélos, vélib' et scooters à proximité des bouches de métro, etc.

Ma Ville j'y Crois s'engage pour les transports, C'est l'action des usagers qui sera décisive

Beaucoup d'améliorations supposent de convaincre le STIF ou d'autres partenaires. On peut y arriver. Cela passe d'abord par un engagement fort de la municipalité : il faut sortir de la passivité de ces six dernières années. Mais cela passe aussi par la mobilisation des usagers et, à cet égard, l'Association Montreuilloise des Usagers des Transport en Commun a joué un rôle très positif. La Municipalité peut et doit aider l'AMUTC à poursuivre son action. C'est ensemble que nous ferons avancer la question des transports.