

LE PROLONGEMENT DU T1 À L'OUEST PRÉSENTÉ AU PUBLIC MI-2014

Le STIF a validé le dossier d'enquête publique du projet de prolongement du tramway T1 de « Asnières – Gennevilliers Les Courtilles » au T2 à Colombes. Cette enquête publique doit se dérouler d'ici la fin de l'année.

Une commission sera chargée d'assurer le bon déroulement de cette enquête, de recueillir les observations du public, d'établir un rapport sur la tenue de l'enquête et de formuler un avis sur le projet. Cet avis sera transmis au préfet en vue de la déclaration d'utilité publique du projet.

■ Douze nouvelles stations pour desservir Asnières-sur-Seine, Bois-Colombes, Colombes et les communes limitrophes

Située entre deux pôles économiques au rayonnement national (La Défense et le Port autonome de Gennevilliers), la ligne T1 desservira douze nouvelles stations sur les communes d'Asnières-sur-Seine et Colombes (Hauts-de-Seine). Offrant des correspondances avec le T2 et le Transilien J, ce nouveau tronçon favorisera également les déplacements de banlieue à banlieue, et bénéficiera aussi aux communes voisines. L'offre du réseau bus sera réorganisée et renforcée afin de créer une desserte performante du secteur.

61 000 voyageurs par jour sont attendus sur ce prolongement dont le coût est estimé à 267 millions d'euros (225 millions pour les infrastructures, et 42 millions pour le matériel roulant).

■ Un prolongement en deux temps

Le prolongement du T1 à l'ouest sera mis en œuvre en deux temps :

- Phase 1 : mise en service du T1 entre la station Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles et le carrefour des Quatre Routes (Asnières), fixée fin 2018. Le début des travaux (déplacement des réseaux) est prévu en 2016.
- Phase 2 : mise en service du T1 entre le carrefour des Quatre Routes et le terminus rue Gabriel Péri à Colombes, à l'horizon 2023.



CONTACTS

■ Sébastien Mabile

01.47.53.28.42

06.15.39.21.58

sebastien.mabile@stif.info

■ Guillaume Autier

01.82.53.81.05

06.32.26.52.08

guillaume.autier@stif.info