

AMÉNAGEMENT

Un pont géant pour le Grand Paris Express

RIEN N'EST ENCORE SÛR, mais un grand pas vient d'être franchi. En 2023, un pont géant pourrait relier le Landy à Pleyel à Saint-Denis (Seine-Saint-Denis). D'ici la fin du mois, la Société du Grand Paris, la SNCF, la RFF et Plaine commune signeront une convention de maîtrise d'ouvrage, premier acte concret de ce projet d'envergure estimé à 190 M€. L'annonce a été faite hier à Cannes (Alpes-Maritimes), à l'occasion du Mipim, le marché international des professionnels de l'immobilier. « Il nous faut maintenant convaincre l'Etat et la région pour que ce projet soit inscrit au menu du prochain contrat de plan Etat-région 2015-2020 », explique Patrick Braouezec, le président (Front de gauche) de l'agglomération. Concrètement, les partenaires souhaitent que l'Etat et la région s'engagent, chacun à hauteur de 60 M€ sur les deux contrats de plan à venir, jusqu'en 2023, date de la construction de la future gare de Saint-Denis - Pleyel du Grand Paris Express.

Une cinquantaine de voies ferrées à franchir

Si tout va bien, à cette date, cette immense passerelle de 280 m de long franchira la cinquantaine de voies ferrées et permettra aux voitures, piétons et cyclistes de circuler entre les quartiers du Landy et de Pleyel. Il accueillera également des commerces et des bureaux. Enfin et surtout, il assurera la correspondance entre la gare du RER D Saint-Denis - Stade-de-France, côté Landy, et la future gare Pleyel du Grand Paris où circuleront les lignes 14, 15, 16 et



L'ouvrage permettrait de relier la station du RER D côté Landy (Seine-Saint-Denis) à la future station Pleyel du Grand Paris Express. (DR.)

17 du supermétro, à quelques pas de l'actuelle station de la ligne 13.

Pour Plaine Commune, ce franchissement permettrait de recoudre le tissu urbain de Saint-Denis, coupé en deux par ce faisceau ferroviaire, où passent chaque jour des dizaines de TGV, Thalys, Transilien ou RER. Les nombreux salariés présents au Landy auraient eus un accès facilité à ce nouveau nœud de transport. Une candidature de Paris aux JO de 2024 — la décision sera prise le 14 avril — serait évidemment un plus en faveur du franchissement. « Pleyel est l'un des deux sites envisagés pour le village olympique ou le pôle médias, rappelle Patrick Braouezec. Avec ce pont, ils seraient à moins de dix minutes du Stade de France et de la piscine olympique si le site de Saint-Denis, près du Stade, était retenu. »

NATHALIE PERRIER