

# L'Est parisien, grand gagnant de la refonte du réseau de bus

Une nouvelle ligne partira de la porte de la Villette pour rallier la bibliothèque François-Mitterrand.

**XIX<sup>e</sup> - XIII<sup>e</sup>**

PAR JULIEN DUFFÉ

**UNE « RÉVOLUTION »** promet la région, un « bing bang » renchérit la Ville de Paris. Les superlatifs ne manquent pas pour qualifier la refonte du réseau de bus soumise à la concertation depuis hier et jusqu'au 30 novembre. Et pour cause, la carte des bus dans la capitale n'a presque pas bougé depuis les années 1950.

« Il s'agit de tenir compte du fait que le nombre d'emplois et d'habitants a considérablement augmenté dans les arrondissements périphériques », explique Christophe Najdovski, adjoint (EELV) aux transports d'Anne Hidalgo. Entre 1991 et 2001, le seul XIX<sup>e</sup> a ainsi vu le nombre d'emplois bondir de 20 % et sa population grossir de 10 %. Cela tombe bien, l'Est parisien est le grand gagnant du plan proposé par le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), la Ville et la RATP.

La seule ligne de bus créée ex nihilo est une rocade qui irriguera tout le secteur. Le 71 ralliera la porte de la Villette (XIX<sup>e</sup>) à la bibliothèque François-Mitterrand (XIII<sup>e</sup>) via les Buttes-Chaumont, Belleville,

Père-Lachaise, Nation. « Ces quartiers étaient jusqu'à présent très peu desservis en bus », souligne le maire (PS) du XIX<sup>e</sup>, François Dagnaud.

## LA LIGNE 11 DU MÉTRO DOUBLÉE

Autre changement : la ligne 20, qui relie Saint-Lazare à la gare de Lyon (XII<sup>e</sup>), partira de pont de Levallois et bifurquera à République pour emprunter toute la rue de Belleville jusqu'à la porte des Lilas. « C'est un combat ancien de demander le doublement par un bus de la ligne 11 du métro qui est saturée et très en profondeur, ce qui pose un problème d'accessibilité, notamment pour les personnes âgées », rappelle l'élu. Ces propositions, comme les autres, sont soumises aux Parisiens. « On a fourni un gros boulot mais rien n'est figé », souligne-t-on au Stif qui prévoit une « grande bascule » du réseau fin 2018.

Informations et contributions sur le site [paris.grand-paris-des-bus.fr](http://paris.grand-paris-des-bus.fr). Réunion publique le 4 octobre à 19 h 30 au gymnase Delessert (X<sup>e</sup>).

