

Paris, champion du monde des transports en commun

Paris est la ville au monde la mieux desservie en transports en commun. C'est ce qui ressort d'une étude de l'Institute for Transportation and Development Policy (ITDP). Cette organisation à but non lucratif s'est intéressée à vingt-six villes dans le monde, calculant la part de leurs habitants résidant à moins d'un kilomètre d'une station de transport ferré (métro, tram, RER). C'est le cas de 100 % des Parisiens, qui bénéficient notamment d'un réseau de métro parmi les plus denses au monde.

MOINS BRILLANT EN GRANDE COURONNE

En revanche, à l'échelle régionale, c'est moins brillant, puisque la part des habitants se trouvant à moins d'un kilomètre d'une gare tombe à 50 %. Une moyenne qui reflète mal des réalités diverses : si les deux tiers des habitants de petite couronne ont un accès facile à une gare ou une station de métro, ce n'est le cas que de 13 % des habitants de grande couronne. Il n'en reste pas moins que sur les vingt-six villes étudiées, seules les banlieues de Barcelone (76 %), Madrid (76 %), en Espagne, et Rotterdam (55 %), aux Pays-Bas, bénéficient d'un meilleur accès aux transports en commun que les Franciliens.

Plus généralement, les villes européennes sont celles qui proposent le meilleur accès aux transports en commun, loin, très loin devant les villes américaines, où la culture du « tout-voiture » est encore plus ancrée que dans notre pays. Dans les grandes villes d'Asie, où les réseaux de transports sont plus récents, le niveau d'accès n'est pas aussi élevé en cœur de métropole qu'en Europe. En revanche, l'écart entre centre et banlieue est bien plus réduit. Ainsi, à Pékin, le niveau d'accès dans le centre est de 60 % et ne tombe qu'à 46 % au niveau de la métropole.



LP/OLIVIER BOITET.

100 % des Parisiens bénéficient d'une station de métro, de tram ou de bus à moins d'un kilomètre de chez eux.