

La SNCF n'a pas assez de conducteurs pour ses TER

Chaque jour, une quarantaine de trains sont donc remplacés par des cars

Jusqu'au 6 novembre, le trafic des Trains Express Régionaux (TER) de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur sera amputé d'une quarantaine de trains au quotidien sur les lignes les moins fréquentées. Une mesure d'ores et déjà effective, les TER supprimés étant remplacés par des cars mis en service par la SNCF.

La cause de ce choix : "Le manque de conducteurs disponibles", répond la SNCF. Et d'expliquer que les cheminots qui autrefois partaient en retraite à l'âge de 50 ans ayant à présent la possibilité de poursuivre jusqu'à 52 ans, cette évolution



Plusieurs trains express régionaux (TER) ne pourront circuler faute d'un nombre suffisant de conducteurs. Les voyageurs sont invités à se renseigner en cette rentrée.

/ PHOTO VALERIE VREL

590

Nombre de TER qui circulent chaque jour dans la région

a paradoxalement compliqué la gestion des effectifs.

Pourquoi ? Parce que les cheminots qui souhaitent faire valoir leurs droits à la retraite ne sont pas tenus de le faire que six mois avant leur départ effectif de l'entreprise. Un préavis trop court qui se heurte au délai de dix-huit mois nécessaire pour former un conducteur. Résultat : la SNCF doit attendre la sortie de ses écoles de formation. Ne pouvait-elle mieux anticiper la difficulté ?

Réponse d'un porte-parole : "Peut-être avons-nous été trop prudents. Mais la réalité est aussi que toutes les recrues qui intègrent des formations au sein de la SNCF n'aboutissent pas. Il y a

celles qui abandonnent et celles dont le parcours ne sera pas validé pour des questions de sécurité".

Bref, un train ne pouvant cir-

culer sans conducteur, les voyageurs des lignes Marseille-Aix-Pertuis (23 trains supprimés), Marseille Aubagne (14 trains supprimés), Mar-

seille-Miramas (8 trains supprimés) et Avignon-Carpentras (3 trains supprimés) ont tout intérêt à se renseigner en cette période de rentrée sur les services assurés et les horaires.

La Région, autorité organisatrice de transport, a-t-elle été prévenue des modifications ? "Bien sûr", répond la SNCF. Reste que le remplacement de plusieurs trains par des cars n'est pas sans rappeler qu'en juin dernier, le président de la Région, Christian Estrosi, avait annoncé le lancement d'une étude destinée à éclairer sur l'utilité de certains trains et leur remplacement par des cars.

CHRISTIAN ESTROSI "EST FURIEUX"

Le président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, autorité organisatrice de transport, est furieux. Si ses services ont bien été prévenus par la SNCF, "c'est il y a très peu de temps". De sorte que Christian Estrosi (LR) s'estime "avoir été mis devant le fait accompli". D'où sa décision de saisir Guillaume Pépy, le président de la SNCF, en lui adressant dès hier un courrier dans lequel il fustige "le manque d'anticipation inacceptable" de la société ferroviaire et demande à ce que les réclamations des usagers des TER en lien avec les modifications apportées, soient étudiées. "La SNCF doit assumer les conséquences de ses erreurs", insiste Christian Estrosi.

J.-L.C.

Jean-Luc CROZEL

jlcrozel@laprovence-presse.fr