

Le BOA , un train usine « mangeur de rails »

par Laetitia,
Chargée de Relation Clientèle

2 septembre 2016



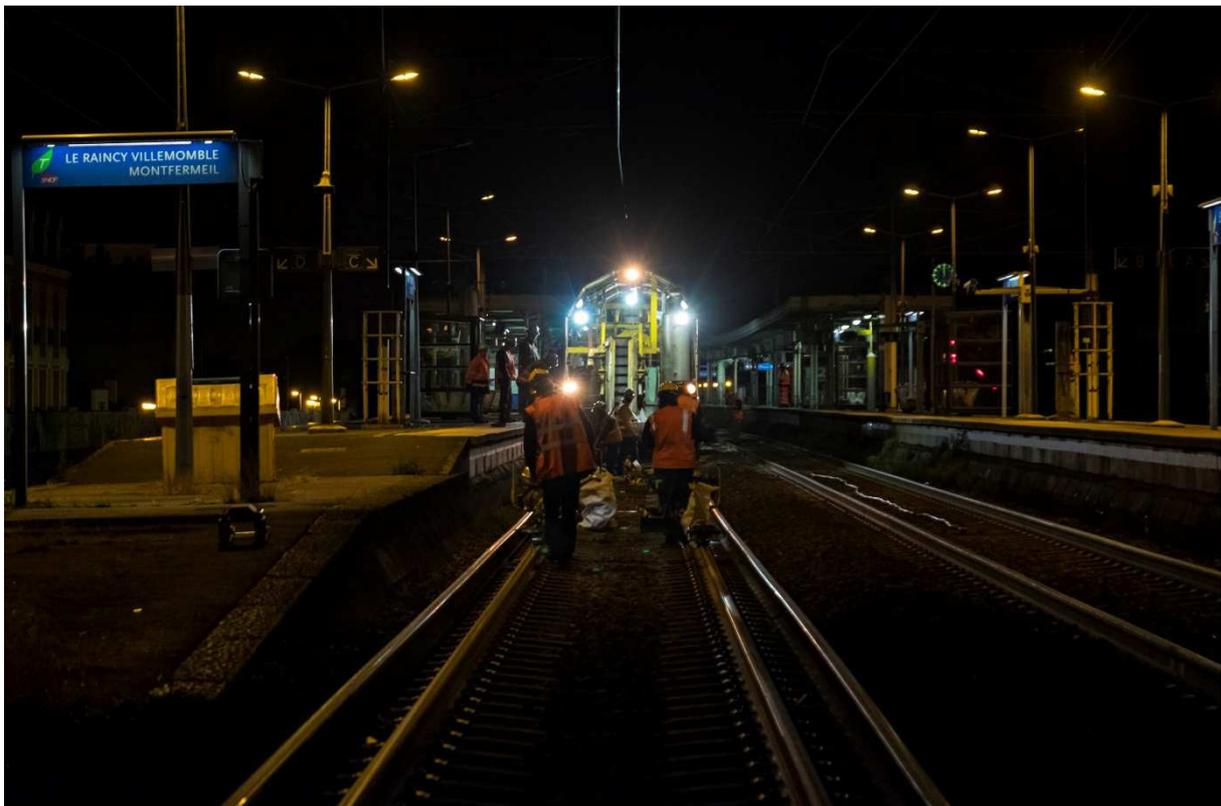
Au fil des ans, la succession d'opérations de maintenance a fragilisé les rails qui nécessitent aujourd'hui d'être remplacés sur de vastes longueurs.

Depuis le 4 juillet et jusqu'au 4 septembre 2016, SNCF Réseau a engagé une opération massive de renouvellement de voies **sur les lignes E et P entre les gares de Noisy-le-Sec et Chelles.**

Grâce à la technologie du train « BOA », 20 km de voies sont renouvelées en un temps record !

Je vous propose de le découvrir ci-dessous :

Cette imposante machine aux procédés industriels est unique en France.



Elle est utilisée habituellement pour les lignes à grande vitesse et est intervenue **pour la première fois sur le réseau Francilien afin de poser de Longs Rails Soudés de manière électrique.**

Cette technologie permet de traiter un volume important de rails et de faire gagner le maximum de temps sur chaque étape du chantier.

Le train BOA : un train multifonctions

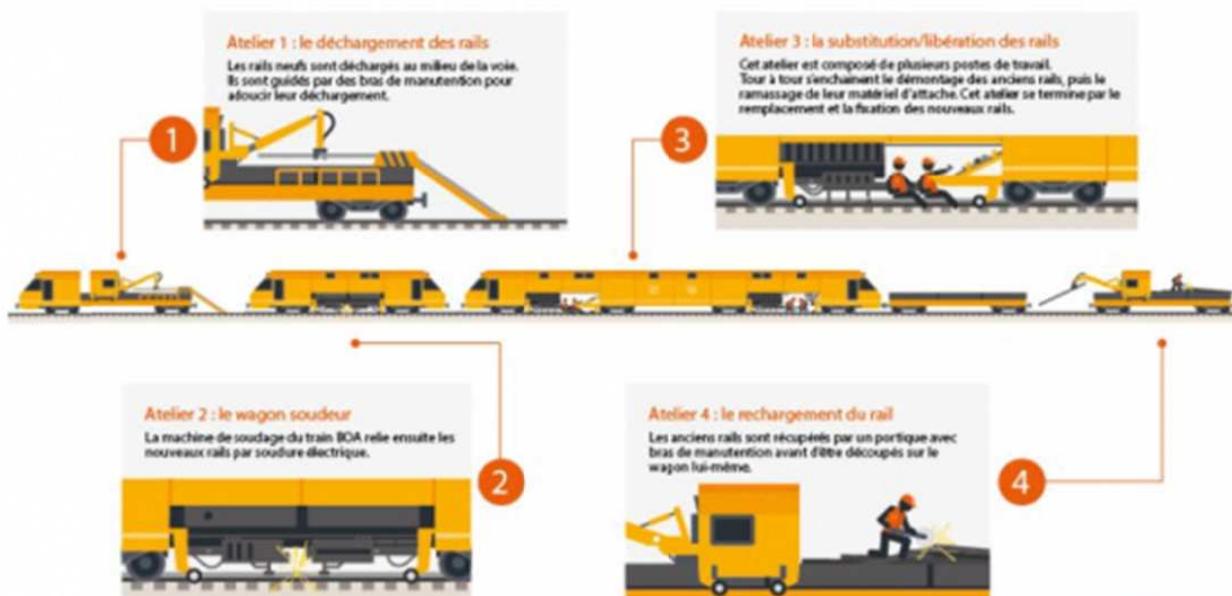
Il s'agit d'une véritable "usine à travaux" sur rails qui fonctionne grâce à une centaine de collaborateurs pour réaliser toutes étapes du chantier :

- Déchargement de rails neufs au milieu de la voie.
- Soudure des nouveaux rails au rythme de deux soudures toutes les vingt-cinq minutes.
- Opérations de préparation des extrémités de rails, de soudure électrique, de refroidissement accéléré et de meulage du patin des rails.
- Puis les anciens rails sont libérés, les anciennes attaches démontées, et le tout est ramassé. Les anciens rails sont découpés directement sur le train BOA.
- Enfin, les nouveaux rails sont posés et fixés.

LE REMPLACEMENT DES RAILS AVEC LE TRAIN BOA

COMMENT ÇA MARCHE ?

Le train BOA est un train à haut rendement. Véritable "mangeur de rails", le train BOA est une suite d'engins de 600 mètres de long fractionné en 4 ateliers. Ce procédé utilise une technologie innovante permettant de renouveler jusqu'à 320 m de rails par heure de chaque côté de la voie.





Le train BOA permet de décharger des rails de 80 à 120 m venant directement des aciéries, de les souder électriquement en voie, de les substituer aux rails anciens et enfin de recharger les rails remplacés.

Il peut atteindre 200 m/h pour le remplacement du Long Rail Soudé et il réalise deux soudures électriques toutes les 25 minutes.

Si certains d'entre vous ont peut-être vu ce train un peu particulier, des riverains m'ont indiqué en commentaires sur ce blog qu'ils l'ont entendu. Effectivement ces dernières périodes de fortes chaleurs ont obligé parfois à ouvrir les fenêtres la nuit, et la rame BOA a pu générer quelques nuisances sonores. Nous en sommes sincèrement désolés mais ces travaux sont indispensables pour votre confort et votre sécurité.

Par ailleurs le train BOA ne peut intervenir que la nuit lorsqu'il n'y a plus aucuns trains qui circulent. La journée il est déchargé des anciens matériaux (rails, attaches) et réapprovisionné avec les nouveaux pour la nuit suivante.



Les chiffres clés des travaux avec le train BOA:

10 millions d'euros

120 personnes mobilisées

20 km de voies renouvelés en 2016

Ces travaux de grande ampleur ont été prévus quatre ans en amont et 150 km de voies seront renouvelées sur les lignes E et P dans les cinq années à venir.

L'objectif étant d'améliorer durablement la résilience de ces lignes et pour agir sur la régularité des 683 trains qui circulent quotidiennement et améliorer vos conditions de voyage au quotidien.