

Inondation sur le chantier de la ligne 14

GROSSE TUILE pour la future station Porte-de-Clichy (XVII^e) de la ligne de métro 14 actuellement aménagée dans le cadre du prolongement jusqu'à Mairie-de-Saint-Ouen, attendue pour 2019. Lundi, une importante inondation s'est produite sur le chantier, situé à proximité des voies de la ligne 13 du métro.

Cette dernière n'a pas été impactée en dehors d'un tunnel de service qui a été condamné après des dégradations dues à l'arrivée d'eau. Le sinistre a en revanche provoqué un léger tassement des terrains en surface, entraînant la fermeture jusqu'à nouvel ordre du centre sportif Léon-Biancotto et de la rue du cimetière

des Batignolles (XVII^e). L'ensemble du secteur fait l'objet d'une surveillance continue.

« C'est un incident de chantier important, reconnaît-on à la RATP. Actuellement, les équipes d'Eiffage, qui gère le chantier, et celles de Systra, qui en assure la maîtrise d'œuvre, ont dépêché leurs experts pour déterminer la cause et l'origine du défaut d'étanchéité. » Afin de renforcer le terrain, 400 m³ de béton ont d'ores et déjà été injectés. Jeudi soir, des pompes ont été déployées sur la ligne 13 voisine afin de prévenir toute infiltration. Le chantier de la nouvelle station est stoppé pour une durée encore indéterminée. **J.D.**