

■ L'INFO DU JOUR

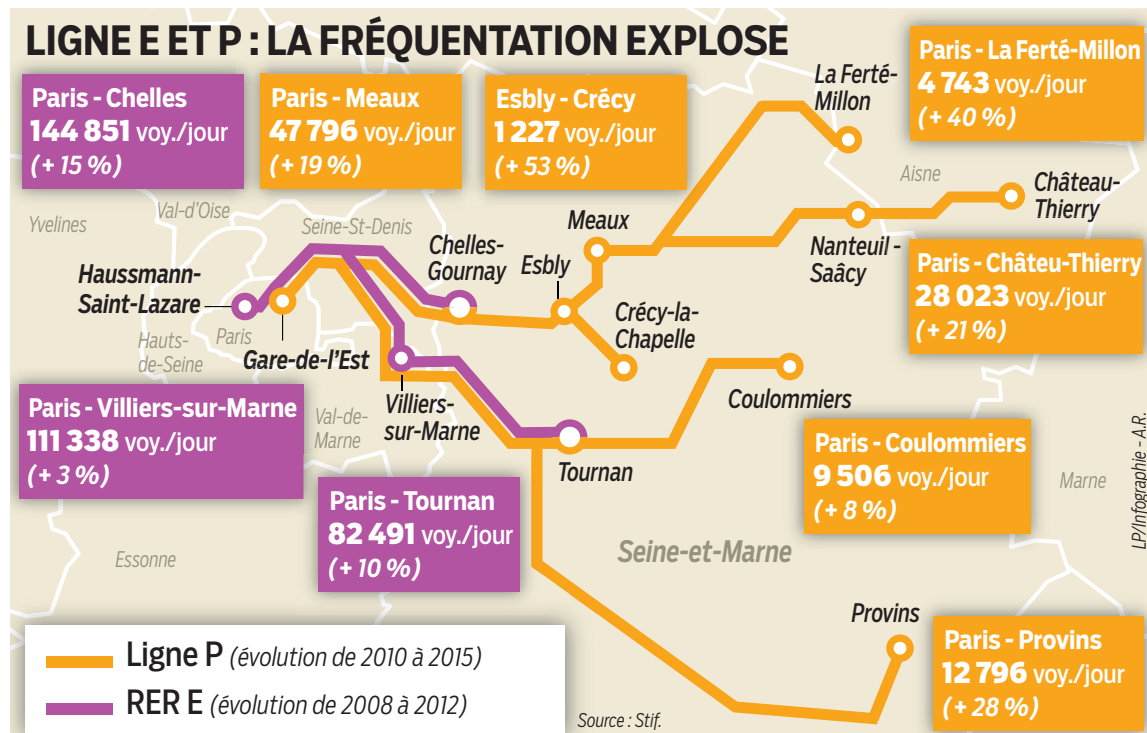
Plus de deux milliards d'euros pour moderniser la ligne P et le RER E

CETTE FOIS, la machine est lancée, même s'il faudra encore être patient. Le conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) vient d'approuver le plan de modernisation du réseau Paris-Est. Ce sont ainsi plus de 2 Mds€ qui vont être investis sur le RER E et la ligne P durant les quinze prochaines années. Un réseau qui a vu sa fréquentation fortement progresser. Voici les principales annonces.

■ **D'ici à 2020.** Le montant alloué à la rénovation des infrastructures, pilotée par SNCF Réseau, va progresser de 25 %, pour atteindre 60 à 65 M€ par an jusqu'en 2020. Par ailleurs, un nouveau site de maintenance devrait ouvrir à Vaires (Seine-et-Marne). Ce projet est estimé à 32 M€. Un train supplémentaire en heures de pointe est prévu sur la branche Longueville-Provins de la ligne P d'ici 2018. La fréquentation y a progressé de 28 % entre 2010 et 2015. De 18 à 21 trains franciliens arriveront sur la branche d'ici 2021.

Enfin, 16 gares du RER E vont être équipées d'écran « météo du trafic » et d'ici 2018, toutes les gares de la ligne P et du RER E disposeront d'écrans précisant les correspondances avec les bus.

■ **D'ici à 2025.** Le logiciel d'automatisation Nexteo, qui doit permettre d'augmenter la cadence des trains circulant dans le tronçon central du RER E (jusqu'à 28 trains par heure, entre Rosa



Qu'il s'agisse de la ligne P ou du RER E, la fréquentation s'est fortement accrue ces dernières années, en particulier sur la ligne P, qui a passé le cap des 100 000 voyageurs quotidiens.

Parks et Noisy-le-Sec dans le 93) pourrait être étendu jusqu'à la gare de Pantin (Seine-Saint-Denis), ce qui permettra d'accroître sur cette gare la capacité de 22 % sur une heure.

Pour décharger la branche Tournan du RER E, il est prévu de prolonger les trains actuellement en

terminus à Villiers-sur-Marne (Val-de-Marne) jusqu'à Roissy-en-Brie (Seine-et-Marne), qui s'accompagnera de l'acquisition de 12 à 16 rames neuves.

■ **D'ici à 2030.** Très attendue, l'électrification de la branche Trilport-La-Ferté-Milon, sur la ligne P, est prévue pour 2030, ainsi

que l'ajout d'un train aux heures de pointe sur la ligne Paris-Château-Thierry. Enfin, sur le RER E et la ligne P, en fonction des comptages en cours, les trains s'arrêtant actuellement à Chelles pourraient être prolongés jusqu'à Lagny-sur-Marne.