

Communiqué de presse

Conseil du STIF du mercredi 1^{er} juin 2016



Le STIF approuve le plan de modernisation du réseau Paris-Est

Afin d'améliorer durablement la desserte en transports en commun de l'Est de la région Ile-de-France, desservie notamment par les lignes E et P, le Conseil du STIF a adopté le Schéma directeur du Réseau Paris-Est qui doit permettre une offre améliorée, des lignes plus performantes et renforcées ainsi qu'une qualité de service améliorée sur le réseau et dans les gares.

Plusieurs mesures à court, moyen et long termes sont proposées afin de tenir compte de l'augmentation de la fréquentation de ces lignes (+ 3,8 % par an entre 2010 et 2015 pour la ligne P, + 2,4% entre 2008 et 2012 pour la ligne E).

Ces mesures représenteraient un investissement de près de 2,1 milliards d'euros sur la période 2016-2030.

Dans le cadre de ce Schéma directeur, de nombreuses actions seront ainsi engagées dans les 15 prochaines années et notamment :

- **DES INFRASTRUCTURES RENOUVELÉES**

Alors qu'en 2015, 15 et 40 millions d'euros ont été respectivement investis sur la ligne E et P, ce montant devrait passer à **60 à 65 millions d'euros par an pour l'ensemble du réseau Paris-Est, soit une augmentation de près de 25 %**.

Sur la période 2021-2025, le système d'automatisme, de contrôle et de supervision des trains, appelé **NExTEO**, qui sera mis en service sur la section centrale de la ligne E à horizon du projet EOLE, pourra être prolongé jusqu'à Pantin. Ce système permet d'augmenter le nombre de trains en circulation car il réduit les temps de passage entre chaque train. NExTEO permettra ainsi au niveau de la gare de Pantin un gain de capacité de 22% sur une heure.

Le réseau d'alimentation électrique serait également renforcé sur la ligne P, afin d'améliorer la circulation des trains Francilien sur les branches de cette ligne, à savoir les missions Paris - Meaux, Paris - La Ferté-Milon et Paris - Château-Thierry et de faciliter à terme l'électrification de la branche Meaux-La Ferté Milon, dont les conditions de réalisation seront réactualisées.

Le Technicentre de Paris-Est à Noisy-le-Sec sera optimisé et un nouveau site de maintenance sera mis en service à Vaires.

- **UNE OFFRE ADAPTÉE AUX BESOINS DES VOYAGEURS**

Sur l'axe Paris-Provins de la ligne P, la fréquentation ne cesse d'augmenter depuis plusieurs années et ce phénomène devrait se poursuivre (+28% entre 2010 et 2015). Un train supplémentaire pourra être créé d'ici 2018 entre Longueville et Paris-Est aux heures de pointe du matin et du soir pour augmenter la capacité de la ligne.

Par ailleurs, le Schéma directeur du Réseau Paris-Est prévoit de **déployer entre 18 et 21 rames Francilien sur la branche Provins** de la ligne P à horizon 2021 (+ 200 places assises par rapport aux trains actuels, sièges plus larges et

confortables, vidéoprotection, climatisation...). L'arrivée des Francilien est rendue possible grâce à l'électrification de la ligne Paris-Provins dont les travaux devraient débuter dans les prochains mois.

La branche Paris – La Ferté-Milon sera à cette même échéance équipée de trains AGC, améliorant ainsi le confort par le remplacement de son matériel plus ancien.

Les **voyages sur l'axe Château-Thierry de la ligne P** seront également améliorés à court, moyen et long termes:

- Une étude de refonte de grilles horaires sur la ligne P branche Nord veillera à mieux répartir la charge entre les missions Meaux et Château-Thierry ;
- L'électrification possible à terme de la branche La Ferté-Milon permettra le prolongement de certaines missions Paris-Meaux à La Ferté-Milon, améliorant le confort et assurant la pérennité de cet axe ;
- Un train supplémentaire en heure de pointe pour Château-Thierry améliorera l'offre proposée (nécessitant le renforcement au préalable du réseau d'alimentation électrique).

En parallèle, compte tenu de l'évolution des besoins des voyageurs sur la ligne E, **les trains de la branche Sud à destination de Villiers-sur-Marne seront prolongés jusqu'à Roissy-en-Brie**. Plusieurs mesures (acquisition de matériel roulant, construction d'une voie supplémentaire entre Villiers-sur-Marne et Emerainville...) sont actuellement à l'étude pour mettre en œuvre ce prolongement.

• **UNE INFORMATION VOYAGEURS AMÉLIORÉE**

L'amélioration de la qualité de service et notamment de l'information voyageurs est un objectif prioritaire du contrat STIF/SNCF. Ainsi, des écrans d'information en temps réel ont d'ores et déjà été déployés dans l'ensemble des gares des lignes E et P. Néanmoins, l'information voyageurs continuera d'être améliorée dans le cadre de ce nouveau Schéma directeur :

- D'ici fin 2016, 3 gares seront équipées avec des écrans « prochains départs » : Paris-Est, Noisy-le-Sec et Meaux ;
- La télé-sonorisation sera déployée sur les quais et les espaces d'échanges de 6 gares pour fin 2016 : Le Raincy, Gagny, Le Chénay-Gagny, Chelles-Gournay, Vaires-Torcy et Lagny-Thorigny ;
- Pour 2017, 16 gares seront équipées en écran « météo du trafic » : Hausmann-Saint-Lazare, Magenta, Rosa Parks, Noisy-le-Sec, Bondy, Le Raincy, Gagny, Chelles, Rosny-Bois-Perrier, Rosny-sous-Bois, Val-de-Fontenay, Nogent-le-Perreux, Villiers-sur-Marne, Emerainville, Trilport, Lagny ;
- Il est également prévu d'ici 2018 d'équiper l'ensemble des gares des lignes E et P en écrans d'informations précisant les correspondances avec les bus.

• **DES GARES ACCESSIBLES**

Plusieurs gares seront rendues accessibles, conformément au grand programme d'investissements mis en place par le STIF, le Schéma Directeur d'Accessibilité (SDA) :

- Esbly (achevé en Avril 2016) ;
- Coulommiers (fin prévue des travaux en Décembre 2016) ;
- Rosny-Bois-Perrier (prévu en 2018) ;
- Meaux (prévu jusqu'à 2019) ;
- Vaires-Torcy, Le Raincy, Gretz, La Ferté-sous-Jouarre, Provins et Nangis, au-delà de 2019.

• **A PLUS LONG TERME (2025-2030)**

Le plan de modernisation du Réseau Paris-Est prévoit notamment :

- Sur la ligne P, l'électrification de la branche La Ferté-Milon, à confirmer sur la base des études à réactualiser;
- Sur la ligne E, l'ajout d'un train entre Nanterre et Gagny et entre Nanterre et Val-de-Fontenay, à confirmer sur la base des comptages réalisés en 2016;
- Sur les lignes E et P, le prolongement des trains terminus Chelles à Lagny, à confirmer sur la base des comptages réalisés en 2016.



Contact Presse

→ **Sébastien Mabile** : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
→ **Guillaume Autier** : 01 82 53 81 05 – guillaume.autier@stif.info