



## Ligne 18:

Un métro au service du plateau et de ses habitants.

Dès 2024, la ligne 18 du Grand Paris Express, un métro automatique hautement performant, reliera entre eux les pôles urbains existants et le plateau de Saclay aux hubs stratégiques du Grand Paris. Etape clé et nécessaire du développement de Paris-Saclay, cette ligne de métro répond à des besoins réels de développement du territoire et à la prise en compte des problématiques de déplacement, tout en accompagnant la fabrique de véritables lieux de vie. Avec 10 gares prévues sur un tracé de 35 km, dont 13 km en aérien, la ligne 18 changera durablement la desserte du territoire de Paris-Saclay.

Vous avez une question ? [Contactez-nous](#)

### Partagez

Un métro pour le plateau de Saclay



[Présentation de la ligne 18](#)

[Le métro en 6 questions](#)

[Questions à](#)

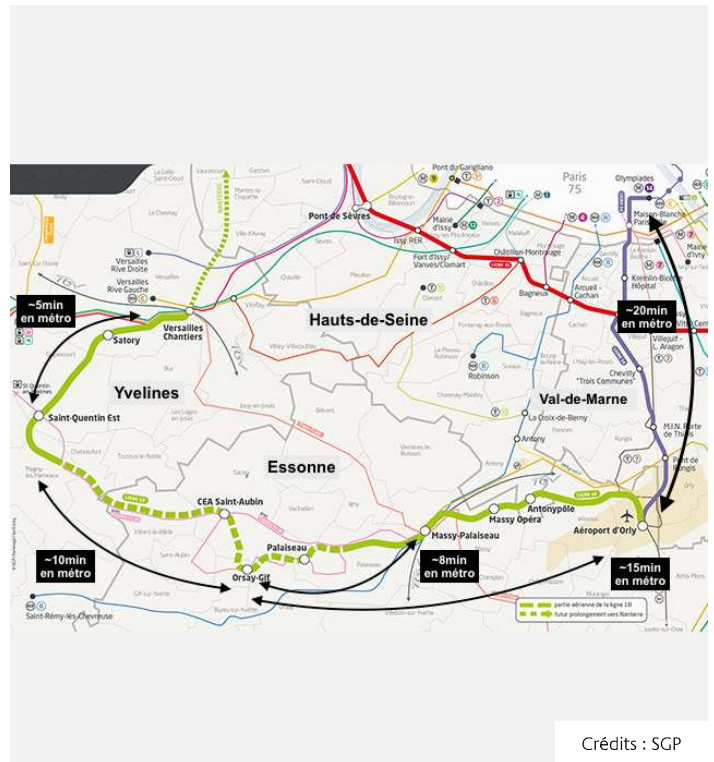
[Pour en savoir plus en vidéos](#)

**La ligne 18, des déplacements rapides et confortables pour tous ceux qui vivent et travaillent à**

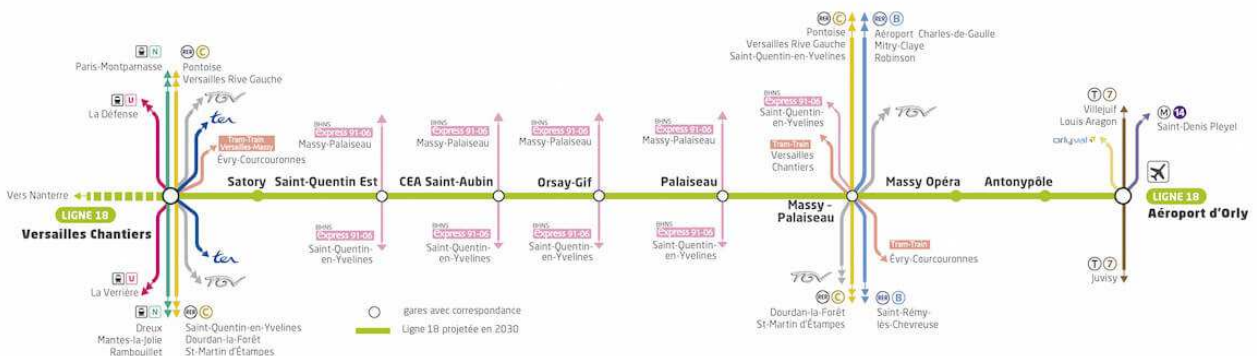
# Paris-Saclay

## — Un métro qui répond à des besoins concrets

Ecole normale supérieure de Cachan, Agro ParisTech, CentraleSupélec... On ne compte plus les écoles et centres de recherche qui arrivent sur le plateau, au côté de ceux qui ont fondé le pôle technologique et scientifique, à savoir le CEA, la faculté d'Orsay, le CNRS, HEC et Polytechnique. Un grand nombre d'entreprises technologiques ont suivi ce vaste mouvement pour s'implanter dans les pôles de Saint-Quentin-en-Yvelines, Vélizy ou Courtaboeuf. Depuis 40 ans, le campus et le cluster se développent. Aujourd'hui, ils concentrent près de 15 % de la recherche publique française, et tout autant pour la R&D privée nationale. Ce sont chaque matin, 13 000 personnes, venant de Paris, de l'Essonne et des Yvelines, qui doivent accéder aux différents quartiers à



## Des gares en correspondance avec



Crédits : MSTKA

## — Un métro, gage d'une meilleure qualité de vie pour les habitants, les salariés et les étudiants

Désenclaver, améliorer les liaisons entre les pôles urbains et économiques, réduire le

## — Un métro complémentaire de l'Express 91-06, des voitures et vélos en libre service

Automatique, léger et connecté, le métro est envisager dans sa complémentarité avec les modes de transports existants et les mobilités douces qui composent l'ensemble du réseau du plateau. Cette réflexion à la fois globale et locale porte sur l'amélioration du RER B et la

mise en place de l'Express 91.06, bus en site propre, qui pallient les besoins urgents de déplacement du territoire. Pour autant, ces deux modes de transport ne répondent pas à l'augmentation du nombre d'usagers ni à l'enjeu de l'amélioration de l'accessibilité de ce territoire à l'échelle francilienne. Le métro est donc, à cette échelle, indispensable au développement harmonieux et équilibré du



Crédits : Martin Etienne



# Le métro en 6 questions

Pourquoi un métro léger et aérien ?

Comment le tracé est-il déterminé ?

Combien y aura-t-il de gares ?

Quels sont les dispositifs d'information et de concertation mis en place ?

Quels sont les acteurs du projet ?

Comment poser une question sur le projet ?

# Questions à



## Gilles Cordier

Conseiller Délégué en charge du stationnement, commune de Palaiseau

**Le métro est un élément stratégique de la Région Capitale, en quoi la CAPS est-elle concernée ?**

Le projet de loi sur la transition énergétique pour la croissance verte, déposé il y a un an, a été adopté en...



## Philippe Gaudias

Chef de projet mobilité à l'EPA Paris-Saclay

**En quoi consiste le projet de métro ligne 18 ?**

La ligne 18 est une ligne de métro automatique hautement performante qui permettra de relier entre eux les pôles urbains existants et en développement de Paris-Saclay: Orly, Massy, le plateau de Saclay, Sain-Quentin-en-Yvelines et Versailles...



## Philippe Elias

Vice-Président de l'Association POLVI

**Quel rôle les transports jouent-ils pour faire de Paris-Saclay la vitrine française de l'industrie et de la recherche ?**

L'innovation et la création de ruptures technologiques permettant l'ouverture de nouveaux marchés, s'inscrivent dans un contexte de concurrence mondiale exacerbée...



## Jean-Claude Prager

Directeur des études économiques de la Société du Grand Paris

**Dans le cadre du Grand Paris, on décrit souvent Saclay comme la future Silicon Valley française, quelle est votre analyse ?**

Saclay est une formidable chance pour la France et sa prospérité et c'est la raison pour laquelle il faut réussir Saclay !

## Pour en savoir plus en vidéos

**Le point de vue du CEA**

**Micro-trottoir**

**Ligne 18 - Qu'en pensent les établissements d'enseignement supérieur ?**

**SGP Concertation ligne 18**

**La ligne 18 du Grand Paris  
Express en 3D**

**Grand Paris Express**

**Partagez**

« Je soutiens  
la ligne 18 du métro ! »



**Vous avez une question ? Contactez-nous**

Crédits photos en-tête : Martin Etienne