



DR

Travaux en vue Afin d'accueillir leurs nouveaux trains, plusieurs lignes vont devoir adapter les infrastructures. Il s'agit, notamment sur le RER D, pour anticiper l'arrivée des RER NG, de réhausser certains quais ou de renforcer l'alimentation électrique de la ligne. Idem pour la ligne N qui doit accueillir le Regio 2N en 2020 ou la ligne J qui doit accueillir le Francilien dès 2019 et la ligne P en 2020.