

« Le CDG Express sera un succès »

A l'occasion de l'inauguration du nouveau siège du groupe, **Augustin de Romanet**, le PDG d'Aéroports de Paris (ADP) détaille les avancées du projet de liaison ferroviaire directe entre Roissy et Paris.



LPJ-G.B.

PAR JEAN-GABRIEL BONTINCK

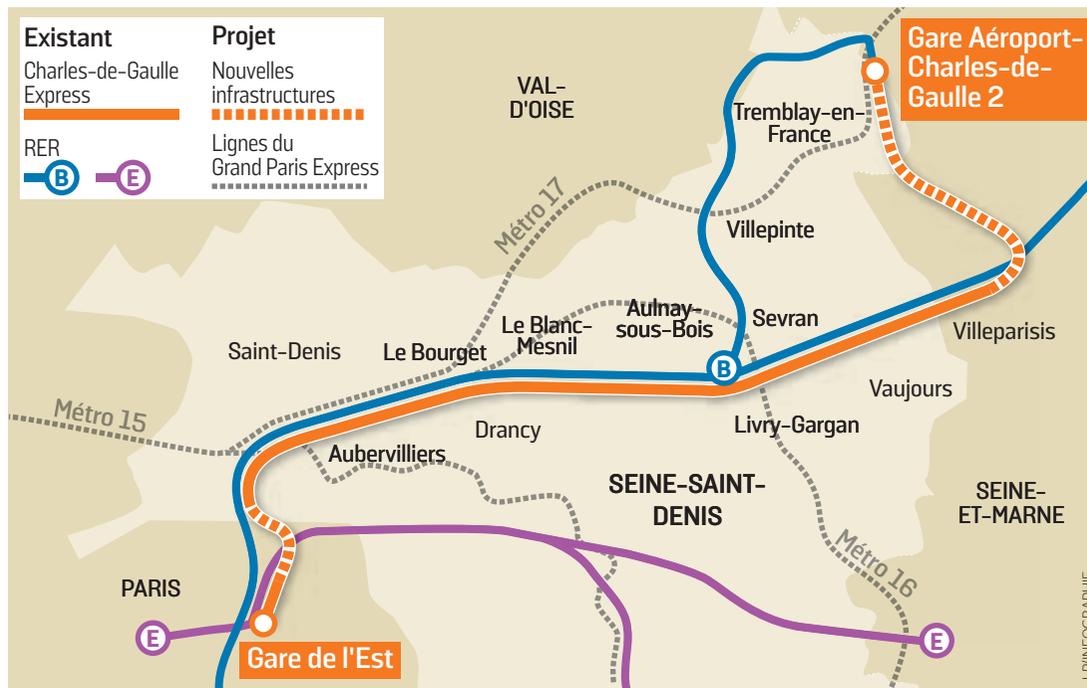
Le PDG du Groupe ADP (Aéroport de Paris) s'apprête à accueillir cet après-midi le président de la République dans le nouveau siège du groupe, à Roissy (Val-d'Oise). 400 salariés ont quitté Paris pour rejoindre ce site à 65 M€. Une inauguration qui va marquer l'engagement officiel de François Hollande derrière le méga projet du Charles-de-Gaulle Express, cette liaison ferroviaire directe de Roissy à Paris. De quoi remettre du baume au cœur à Augustin de Romanet après la tentative d'attaque terroriste samedi à Orly.

La sécurité a-t-elle été au niveau samedi à Orly ?

AUGUSTIN DE ROMANET. Oui. La réaction a été chirurgicale, précise et efficace. Nous avons un dispositif de fouilles aléatoires à l'entrée de la zone public. L'individu n'a pas été fouillé, mais si cela avait été le cas, il aurait sans doute fait feu sur des personnes désarmées. Prévenir le coup de folie d'un homme est très compliqué. Nous avons un dispositif vraiment complet avec des chiens contre les explosifs, des profilers, les agents de sécurité d'ADP, la police aux frontières, les militaires de Sentinelle et, dans la zone réservée, la gendarmerie. En tout, plus de 7 000 personnes assurent la sécurité de Roissy, Orly et Le Bourget.

Quand le CDG Express sera-t-il mis en service ?

Fin 2023. J'y ai consacré beaucoup d'énergie dès le début de mon man-



LP/INFORMAGRIE

Voici la future gare du métro à Orly

L'AÉROPORT n'est pas oublié dans les projets d'Aéroports de Paris. Bien au contraire. « Orly connaît une croissance très forte. Nous avons franchi le cap des 30 millions de voyageurs annuels avec quatre ans d'avance sur les prévisions », explique Augustin de Romanet, PDG d'ADP. C'est un gros avantage d'être si près de Paris. » Et Orly va même se rapprocher encore plus de la capitale : en 2024, il faudra moins de

15 minutes pour aller à Paris, grâce à la ligne 14 du métro qui sera prolongée au sud. A l'horizon 2025-2027, la ligne 18 qui vient de Saclay arrivera au même endroit. Nous vous dévoilons en avant-première la future gare qui va pousser en plein cœur de l'aéroport. Elle prendra place à l'endroit où ont commencé les travaux de jonction entre les deux terminaux, le Sud et l'Ouest. Une gare souterraine « totalement imbriquée

dans la rénovation de l'aéroport », explique-t-on chez ADP, qui construit la future station avec la Société du Grand Paris. Elle sera à 50 m des terminaux et reliée au terminus du tramway T7 à 500 m. A terme, cette station accueillera 95 000 voyageurs par jour. « Orly va devenir un nouveau hub de transports, se félicite Augustin de Romanet. Ce sera un petit Châtelet au sud de Paris. » **J.-G.B.**



SGP/ADP

La gare des lignes 14 et 18 du métro à Orly sera érigée à la jonction des deux terminaux.

dat, en novembre 2012. Actuellement, il faut en moyenne 40 minutes pour rallier Roissy à Paris en voiture. Une étude du ministère des Transports montre que d'ici 2030, ce sera même le double ! Et le RER B n'est pas adapté aux touristes, il n'y a pas de place pour les valises. Désormais, le CDG Express est suffisamment avancé pour ne plus revenir en arrière, même après les échéances électorales. Le président de la République nous a toujours soutenus.

Quelles sont les prochaines étapes de sa réalisation ?

Une société réunissant ADP, la Caisse des Dépôts et SNCF Réseau (chacun étant actionnaire à 33 %), va être constituée d'ici cet été, le temps de consulter les représentants du personnel. Tous les documents sont signés. Cette société va recevoir une concession de l'Etat pour construire l'infrastructure : 32 km de voies ferrées, dont 8 km de voies nouvelles, pour un investissement évalué entre 1,4 et 1,6 Md€. Une partie sera financée, à partir de 2024, par une taxe additionnelle comprise entre 1,10 € et 1,40 € par billet d'avion arrivant ou partant de Roissy. Un appel d'offres est en cours pour désigner l'exploitant qui fera rouler les trains. Il y a deux candidats : Transdev d'un côté, et Keolis associé à la RATP de l'autre.

Le tarif de 24 € pour utiliser le CDG Express sera-t-il attractif ?

Je suis convaincu que CDG Express sera un succès. 24 €, ce n'est pas grand-chose pour les voyageurs en plus de leur billet d'avion. Je pense même qu'il y aura beaucoup de salariés qui l'utiliseront. Il ne faudra que 20 minutes pour rallier Roissy à la gare de l'Est, sur les voies les plus proches de la gare du Nord. La liaison entre les deux gares sera facilitée. Et sinon, pour les voyageurs du quotidien, il y aura aussi la ligne 17 du métro du Grand Paris Express. Elle sera mise en service en 2024. Si l'on se projette à cette date, il y aura donc deux nouveaux moyens de transport indispensables pour desservir l'aéroport.